

CENTRE DE MAINTENANCE DE BUS

RICHEZ_ASSOCIÉS

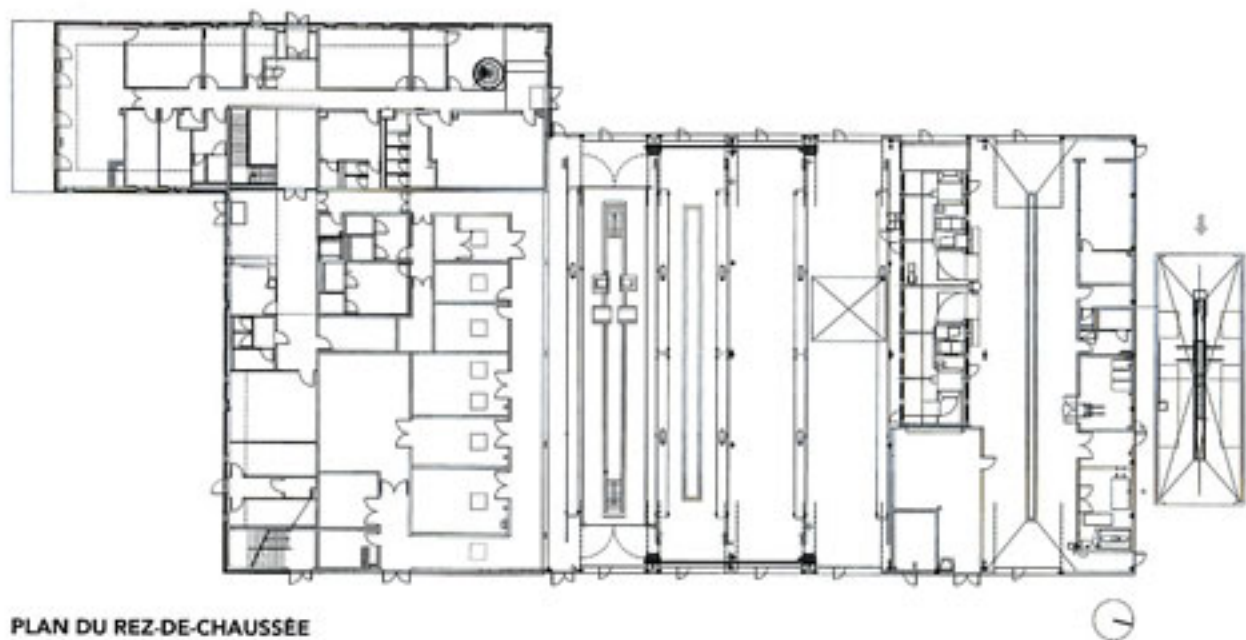


Photos: Vincent Vidiel

Le centre de maintenance est implanté en milieu de parcelle et sa forme a été voulue la plus compacte possible afin de faciliter les manœuvres des bus. La différenciation des fonctions du programme se fait à travers les matériaux. La halle, traversante, évite aux véhicules d'avoir à reculer, optimisant le fonctionnement sur un terrain limité. Sa structure métallique permet de larges portées sur un soubassement en béton. Elle est coiffée d'une boîte lumineuse en polycarbonate qui passe du gris au noir selon la lumière. Les bureaux et les locaux des chauffeurs sont abrités dans un volume accolé aux ateliers, revêtu de lames en Trespa de couleurs chaudes qui signalent la fonction d'accueil. Les fenêtres verticales sont finement calepinées de manière à accentuer la rythmique colorée. Traitées comme des failles, ces ouvertures étroites limitent les déperditions calorifiques tout en protégeant les espaces de repos des nuisances sonores.



COUPE LONGITUDINALE



PLAN DU REZ-DE-CHAUSSÉE

LIEU: Lieusaint (77)

MAÎTRISE D'OUVRAGE: EPA Sénart pour le Stif

MAÎTRISE D'ŒUVRE: Richez_Associés, architectes

PROGRAMME: centre de maintenance et d'exploitation de bus

SURFACE: 3945 m² SHON

COÛT: 9 M€ HT