



Richez Associés

Unifier sans trahir le panorama architectural de Reims, son patrimoine art déco et ses cités-jardins, tel était l'enjeu du programme. Résultat? Une ligne en fourche (23 stations) qui, du nord au sud, assure les liaisons du quartier Neuchâtel au CHU Robert Debré, de la gare de Champagne-Ardenne TGV au centre-ville. Cette épine dorsale minérale joliment ponctuée d'îlots végétalisés agit telle une méridienne verte ondulant au cœur de l'agglomération et organise le ballet des rames à l'habillage multicolore - œuvre de Ruedi Baur. Reims s'octroie une partition chromatique brisant la routine des transports en commun.

Tramway de Reims

© Richez-Associés