

UN ÉCRIN LUMINEUX POUR UN BUS INNOVANT

Lieusaint (77)

Entreprise
SITEC
Rochecorbon (37)
02 47 40 47 40
sitec37@wanadoo.fr

■ Bardage Danpalon® 16, 1040 mm gold, 850 m²



A ligne de bus innovante, centre de maintenance emblématique. La ligne 1 du T Zen, le bus à haut niveau de services de la région parisienne, vient d'être mise en service. Pour son centre de maintenance dédié, "la demande était de faire un projet remarqué et remarquable, avec une architecture forte, dans des teintes rouges en liaison avec la gare RER D de Lieusaint-Moissy toute proche",

explique Frédéric Blerot, architecte du cabinet Richez Associés. La partie bureaux se revêt donc de façades colorées et cinématiquement rythmées, tandis que la halle de maintenance en Danpalon® forme une boîte calme et lumineuse sur un socle en béton gris.

"Dès le départ, la nécessité d'un apport de lumière en façade s'est imposée dans ce grand espace, sur des hauteurs importantes. Le choix s'est

rapidement porté sur ces solutions translucides, avec le coloris gold qui répondait à la demande du client. Au final, la lumière, diffuse à l'intérieur et assez chaleureuse, a agréablement surpris les personnes qui travaillent dans cet atelier. Et ce qui est beau, c'est la façon dont ce matériau accroche la lumière en extérieur. Selon les heures, il est plutôt argenté ou plutôt doré", continue Frédéric Blerot.

L'aspect thermique est également important : même si les exigences d'isolation n'étaient pas très élevées pour cet atelier de mécanique souvent ouvert, le Danpalon® permet de limiter les apports solaires en été et d'isoler suffisamment en hiver pour que des radiants près des personnes travaillant dans l'atelier assurent le chauffage.



FRÉDÉRIC BLEROT, Architecte
Cabinet Richez Associés - Paris (75)

■ 01 43 38 22 55
■ mail@richezassociés.com
■ www.richezassociés.com