[ batiactu ]

# La gare Champigny-Centre du Grand Paris s'inspirera des bords de Marne

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris - Richez Associés*

**LA GARE DE LA SEMAINE.** Suite de la série sur les 68 futures du Grand Paris Express avec la gare Champigny-Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud par l'architecte Thomas Richez. Il a choisi de reprendre à l'intérieur de la gare sur tous les murs, la pierre de meulière, si caractéristique des maisons du bord de Marne.

Suite de notre série sur les 68 futures gares du Grand Paris Express, direction de nouveau le Val-de-Marne avec la gare de Champigny-Centre imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Richez Associés.

C'est devant une salle entièrement comble, de la Maison de l'architecture en Ile-de-France*, que l'architecte Thomas Richez, avait dévoilé, le 5 juillet 2017, avant l'exposé de David Trottin et de Kengo Kuma les derniers contours de ses quatre projets du Grand Paris Express. Après, en effet, avoir expliqué les fondements de celle de Bry-Villiers Champigny, du futur centre industriel de Champigny, site de remisage des rames et PCC de la ligne 15, ou encore de la gare de Massy-Palaiseau (ligne 18), l'architecte a fait un focus sur la conception de Champigny-Centre.

**La pierre des bords de Marne recouvrira les murs de la gare**

*"Champigny-Centre sera une gare importante du Grand Paris Express, puisqu'elle assurera la connexion entre la Ligne 15 Sud (Pont de Sèvres à Noisy - Champs) et la Ligne 15 Est (Champigny Centre à Saint-Denis Pleyel) qui verra le jour en 2030,* avait insisté Thomas Richez, en présence de Philippe Yvin, président de la Société du Grand Paris. *Elle sera construite à près de 20,5 mètres de profondeur."*

Mise en service en 2023, elle assurera la correspondance avec la ligne 15 Est, formant ainsi selon les termes employés par la SGP, une "rocade" autour de Paris. *"Ce seront près de 48.000 voyageurs qui traverseront la gare Champigny-Centre chaque jour",* indiquait la maîtrise d'œuvre. Et près de 23.000 personnes vivent sous un rayon de 1 km au tour de cette gare, qui travaillent en grande partie à Paris ou Marne-la-Vallée.

**Une opération de ripage de grande ampleur déjà achevée en janvier dernier**

Les premiers travaux de grande envergure ont démarré, le 23 janvier 2017, avec l'étape spectaculaire de l'opération de ripage du pont-rail sous les voies de la Grande Ceinture, pilotée par SNCF Réseau, maître d'ouvrage et maître d'œuvre de l'opération. Viendront ensuite les travaux de génie civil.

**Suite de cette série à la rentrée consacrée aux gares du Grand Paris Express.**

**Découvrez dès la page 2, la suite de l'article dédié à la gare Champigny-Centre (Val-de-Marne)**

**Depuis le 5 avril 2017, et jusqu'en décembre prochain, architectes et urbanistes ont fait le pari de dévoiler une fois par mois à la Maison de l'architecture en Ile-de-France aux Récollets dans le 10ème arrondissement de Paris, l'ensemble des stations du futur métro express du Grand Paris.*

**Redécouvrez les gares du Grand Paris Express que nous vous avons déjà présentées. Voici les 13 gares déjà visitées :**

-Fort-d'Issy-Vanves-Clamart dessinée sur la ligne 15 par l'architecte-urbaniste Philippe Gazeau.
-La gare Le Bourget RER réalisée par Elizabeth de Portzamparc desservie par les lignes 16 et 17
-Villejuif Louis-Aragon (Val-de-Marne), conçue sur la ligne 15 par l'architecte-urbaniste Philippe Gazeau
-Bondy (Seine-Saint-Denis), conçue sur la ligne 15 Est par l'architecte Ludovica Di Falco de l'agence SCAPE-Offscape.
-"Issy-RER" (Hauts-de-Seine), conçue sur la ligne 15 Sud par l'architecte Jérôme Brunet de l'agence Brunet-Saunier.
-"Vitry-centre", à Vitry-sur-Seine (Val-de-Marne), conçue sur la ligne 15 Sud par l'atelier d'architecture King Kong basé à Bordeaux
- "Courneuve Six-Routes" en Seine-Saint-Denis, conçue sur les lignes 16 et 17 par l'agence d'architecture Chartier-Dalix.
- "Arcueil-Cachan" (Val-de-Marne), conçue sur la ligne 15 Sud par l'architecte Jean-Pierre Vaysse de l'agence Ar-Thème Associés
-La gare Les Ardoines (Val-de-Marne), conçue sur la ligne 15 Sud par l'architecte Denis Valode du cabinet d'architectes Valode et Pistre.
-La gare de Saint-Denis-Pleyel (Seine-Saint-Denis) conçue en Seine-Saint-Denis par l'architecte Kengo Kuma.
-La gare Le Vert de Maisons conçue entre Alfortville et Maisons-Alfort (Val-de-Marne) par Denis Valode.
-La gare de Châtillon-Montrouge (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud par l'agence Périphériques Architectes.
-La gare Pont-de-Bondy (Seine-Saint-Denis) sur la ligne 15 Est conçue en Seine-Saint-Denis par l'architecte danois Bjarke Ingels et le concepteur italien Silvio d'Ascia

# "Un cadre géographique des bords de la Marne tout à fait essentiel, j'ose dire magique", Thomas Richez

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris - Richez Associés*

Alors que la Société du Grand Paris avait choisi le cabinet d'architecte Richez Associés et le cabinet d'ingénierie Systra, Champigny-Centre est située en fait le long de l'avenue Roger-Salengro et de la rue Jean-Jaurès. La future gare implantée au carrefour de la RD4 et des voies ferrées de fret desservira directement les quartiers Le Maroc, le centre-ville et Le Plant, ainsi que des bords de Marne de Champigny-sur-Marne.

Du côté de l'architecture, Thomas Richez, se réjouit de construire, dans ce *"cadre géographique des bords de la Marne tout à fait essentiel et j'ose dire magique."* Avant de confier qu'il s'est *"inspiré des pierres des bords de la Marne pour recouvrir les murs de la gare."*

# Reprendre, à l'intérieur de la gare Champigny-Centre sur tous les murs, la pierre de meulière

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris -Richez Associés*

*"Nous avons choisi de reprendre, à l'intérieur de la gare sur tous les murs, la pierre de meulière si caractéristique de l'architecture de Champigny, des maisons du bord de Marne et du viaduc ferroviaire auquel se trouvera adossée la gare,* développe le concepteur. *Et nous avons également choisi d'évoquer le cours de la rivière avec un grand plafond en forme de nappe métallique."*

Par ailleurs, la maîtrise d'œuvre s'appuie du "viaduc ferroviaire" qui coupe a ville en deux et crée une limite entre l'Est avec la mairie et l'Ouest de la ville, encore peu utilisé même s'il est déjà construit et habité.

**Au-dessus du bâtiment, une tour va signaler la gare**

*"Nous avons voulu créer un point d'attraction, un lieu de vie que la gare va transformer la géographie de Champigny,* complète Thomas Richez. *Au-dessus du bâtiment, une tour va signaler la gare, cette nouvelle centralité, ce point d'attraction pour les Campinois."* Ce projet immobilier connexe est estimé à 4.400 m².

La Société du Grand Paris précise qu'il existe également un projet de musée entre la gare et la Marne, musée qui sera dédié à la mémoire de la Résistance. *"Champigny a été un lieu fort de résistance, particulièrement autour de ce viaduc qui était un verrou des transports vers l'Est"*

# Vers une ouverture sur le territoire francilien

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris / Gérard Rollando*

Avec l'arrivée de la gare Champigny-Centre, l'ouverture sur le territoire francilien devrait aussi profiter au parc technologique des Bords-de-Marne, installé sur d'anciennes friches industrielles. *"Un parc qui pourra atteindre un potentiel d'usagers beaucoup plus large",* concluent les porteurs du projet.

# Un pont-rail de 40 mètres de long et près de 9 mètres de haut

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris (SGP)/Gérard Rollando*

Côté chantier, les premiers travaux ont démarré en, janvier dernier, avec les travaux de ripage d'un pont-rail de 40 mètres de long, sous les voies de la grande Ceinture pour la construction de la gare de Champigny-Centre, où circulera la ligne 15 Sud du Grand Paris Express. Cette opération évaluée à hauteur de 5 millions d'euros a été financée par la SGP.

# Un pont-rail de 3.500 tonnes sous les voies de la Grande Ceinture

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris / Genaro Bardy*

SNCF Réseau, maître d'ouvrage et maître d'œuvre ont, en effet, réalisé des travaux spectaculaires de ripage d'un pont-rail de 3.500 tonnes sous les voies de la Grande Ceinture. Au final, l'opération de *"ripage"*, principe selon lequel on pousse sous les voies de chemin de fer un immense tunnel de béton, s'était déroulé durant 96 heures. Il s'agissait d'une importante structure de béton, de 40 mètres de long, large et haut de près de 9 mètres, qui avait été préalablement préfabriquée sur une plateforme appelée radier de guidage.

# Les travaux de voirie et de signalisation, ont pris le relais de fin janvier à avril 2017

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris (SGP)/ Claire-Lise Havet*

*"L'opération est réalisée grâce à la technique brevetée d'autofonçage,* signalaient SNCF Réseau et la Société du Grand Paris (SGP). *Cette méthode consistait à percer le talus au fur et à mesure de l'avancement de l'ouvrage."* Le pont-rail avait été ensuite glissé sur le radier de guidage. Un chantier qui avait nécessité l'excavation puis l'évacuation de 6.000 m3 de terre pour mouvoir l'ouvrage de 3.500 tonnes au rythme de deux mètres par heure. Après les opérations de ripage, les travaux de voirie et de signalisation, ont pris le relais de fin janvier à avril 2017.

# Fiche technique : réalisation de la gare Champigny-Centre sur la ligne 15 Sud du Grand Paris Express

*Réalisation de la gare du Grand Paris Express, Champigny Centre (Val-de-Marne) imaginée sur la ligne 15 Sud et 15 Est par l'agence Richez Associés © Société du Grand Paris*

**Fiche technique : réalisation de la gare Champigny-Centre sur la ligne 15 Sud du Grand Paris Express**

Lieu : Champigny-Centre, Champigny-sur-Marne, (Val-de-Marne)
Maître d'ouvrage : Société du Grand Paris (SGP)
Architectes : Richez Associés (Paris)
Ingénierie : Systra
Profondeur des quais de la gare : 20,5 mètres
Nombre de voyages estimés par jour : 38.000
Surface du programme immobilier connexe : 4.400 m²
Mise en service