

"Inventer l'espace public autour des gares du GrandParis", les lauréats sont...



CONCOURS. Cinq solutions innovantes ont été désignées par la Société du GrandParis, Île-de-France Mobilités et l'AMIF pour être expérimentées aux abords des futures gares du GrandParis Express à partir de septembre.

Après l'appel à projets sur les "nouvelles mobilités actives, électriques et numériques", la Société du GrandParis, l'Association des maires de France et Ile-De-France ont désigné, ce 14 juin 2018, les lauréats du deuxième appel à projets portant cette fois sur les espaces publics du GrandParis Express et l'amélioration du parcours voyageur. Au total, cinq solutions innovantes seront expérimentées dans des quartiers "emblématiques d'Ile-de-France : Chevilly "Trois Communes" à l'Haÿ-les-Roses (ligne 14 Sud), Champigny-centre (lignes 15 Sud et 15 Est), Clichy - Montfermeil (ligne 16) et Massy-Opéra (ligne 18), à partir de septembre. Une expérimentation sera finalement menée sur le site de la Courneuve "6 routes" (ligne 16) pour lequel le lauréat sera désigné avant la fin du mois de juin. Les organisateurs de l'appel à projets expliquent : "les projets s'articulent autour de cinq thèmes : le végétal pour créer des aménagements paysagers de qualité, les revêtements innovants avec la recherche de nouvelles solutions pérennes et économes, le mobilier urbain pour fédérer et proposer des services innovants, la lumière en ville pour améliorer la sécurité et les ambiances autour des gares et la bienveillance pour améliorer le bien-être des voyageurs". Les expérimentations feront l'objet d'un bilan qui déterminera l'intérêt de les développer dans le futur, est-il également précisé.

Les quatre premiers lauréats sont :

Chevilly « Trois Communes » (ligne 14 Sud).

Le projet retenu, "Revêtement Eau & Lumière" - est une solution proposée par Cemex consistant à installer sur la voie publique un béton drainant, incrusté de gravier fluorescent et coloré. Ce revêtement s'adaptera à la lumière et permettra de signaler un parcours pour les voyageurs.

Champigny Centre (ligne 15 Sud et 15 Est)

La solution retenue, "Nuances Dynamiques", est un dispositif d'éclairage urbain, dont la teinte s'adapte en fonction de la saison et de la fréquentation aux abords de la gare. Cette solution

permet des parcours plus agréables pour les voyageurs avec une luminosité adaptée au contexte. Les colonnes SHUFFLE seront multifonctions (éclairage, wifi, haut-parleur...).

Clichy - Montfermeil (ligne 16)

"PLUG / INSEETU" est une solution d'aménagement des espaces publics, s'appuyant sur la mise en place de points d'ancrages amovibles compatibles avec une gamme variée de mobilier urbain. Le mobilier sélectionné sera positionné sur ces points d'ancrage et équipé de capteurs de présence, qui permettront d'évaluer leur succès auprès du public.

Massy Opéra (ligne 18)

La solution "Mobilier urbain réseau GPE" de Razel Bec, Groupe Saint-Leonard, Atelier AConcept s'appuie sur un système d'impression en 3D (technologie St@tion 4D) pour concevoir du mobilier urbain sur-mesure adapté à l'espace public. Une fois imprimé, le mobilier peut être déplacé sur des rails, un moyen de réaménager régulièrement l'espace public.

·
·