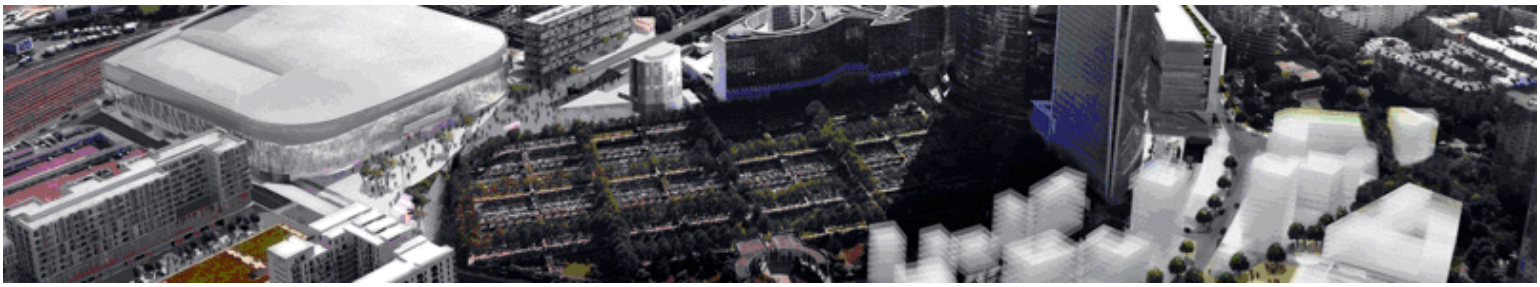

Grand Paris Express : la gare de Villiers-sur-Marne au coeur de la VDO

30/09/2013

Voir la carte IAU des projets et zonages alentour

Alors que la Société du Grand Paris vient d'attribuer la gare "emblématique" de Villejuif-Gustave-Roussy à Dominique Perrault, et celle de Noisy-Champs à Jean-Marie Duthilleul (Arep), le projet d'aménagement des terrains de la Voie de Desserte orientale sera couvert par une ZAC autour de la station Bry-Villiers-Champigny. Un important pôle multimodal va s'y constituer.

La gare de Villiers-sur-Marne du Grand Paris Express (ligne 15) se situe au cœur des délaissés de l'ex-Voie de Desserte Orientale (VDO), emprise d'une autoroute jamais réalisée. Elle permettra la connexion avec le RER E. Ce pôle de transport sera renforcé par l'arrivée de l'Altival et du TVM, deux bus à haut niveau de service (BHNS).

Plan de masse VDO - étude 5+1AA - cliquer pour agrandir

La VDO fait aujourd'hui l'objet d'une étude urbaine et de programmation pilotée par l'EpaMarne. L'aménageur l'a confiée à 5+1AA, Dialogue urbain et Partenaires Développement. Le groupement a commencé les études préalables à la création d'une ZAC autour de la gare. Elle a été baptisée Marne Europe.

Les urbanistes devront intégrer les immenses bâtiments du Site de Maintenance et de Remisage (SMR), et du poste de commandement centralisé que doit construire la SGP. Leur longueur ne facilite pas la constitution d'un pôle urbain bien maillé. La SGP devrait retenir l'équipe de conception du SMR et du poste de commande dans les prochains jours.

Parmi les agences retenues par la Société du Grand Paris pour la ligne 15 sud le 5 septembre, figurent le groupement mené par Systra avec les architectes Nicolas Michelin et associés, Richez et associés, King-Kong, Valode et Pistre. Ces agences sont

chargées notamment de la conception des gares de Bry-Villiers-Champigny et Champigny centre.
Nora Hachache

DESIGNATION DES ARCHITECTES DES GARES EMBLEMATIQUES

La Société du Grand Paris a désigné les groupements de maîtrise d'oeuvre architecturale des gares dites "emblématiques" de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express : Villejuif Institut Gustave-Roussy et Noisy-Champs .
L'un emmené par Dominique Perrault, avec Jean-Paul Lamoureux et RPO SAS pour la gare de Villejuif Institut Gustave Roussy,
L'autre conduit par l'agence Duthilleul, avec AREP SAS pour la gare de Noisy-Champs.

Ces architectes auront en charge la conception et le suivi de la réalisation des gares concernées, dans le respect de la charte d'architecture et de design élaborée avec le concours de Jacques Ferrier, architecte conseil de la SGP depuis avril 2012, et en coresponsabilité avec les maîtres d'oeuvre de la ligne 15 sud désignés le 5 septembre dernier.
**Voir ci-dessous le lien vers l'article annonçant les maîtres d'oeuvre de la ligne 15 sud*