



Menu - Grand Paris Express : Cécile Duflot confirme les dates d'engagement du projet

Vous êtes ici : Accueil / Actualités / Grand Paris Express : Cécile Duflot confirme les dates d'engagement du projet

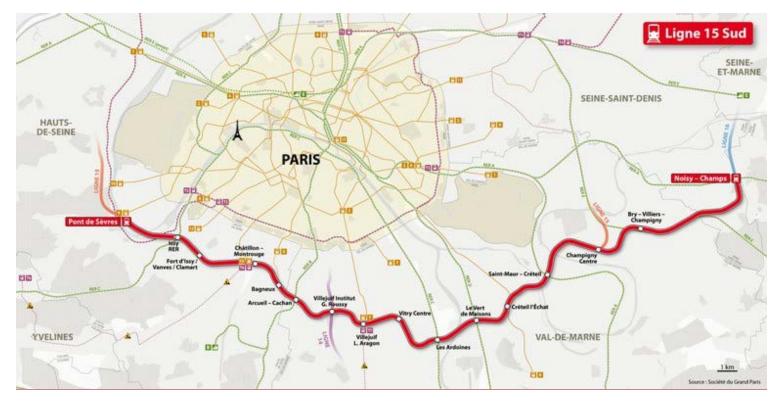
Grand Paris Express : Cécile Duflot confirme les dates d'engagement du projet



31/12/2013

Lundi 30 septembre, devant un parterre d'élus, d'ingénieurs et d'architectes, Cécile Duflot et Etienne Guyot ont rendu publiques la répartition entre les maîtres d'oeuvre des 16 gares de la ligne 15 sud de Pont-Sèvres à Noisy-Champs, ainsi que les prochaines dates d'enquêtes publiques.

A l'occasion de la désignation des architectes des gares emblématiques de la ligne 15 du Grand Paris Express, la ministre en charge du Grand Paris a rencontré le 30 septembre 2013, les nouveaux maîtres d'oeuvre du projet de transport. Le président du directoire de la SGP, Etienne Guyot, et elle, en ont profité pour annoncer la répartition des différentes gares et les dates des enquêtes publiques à venir. *cliquer pour agrandir*



Maîtrise d'œuvre des gares : quels architectes pour quelles gares

On connaissait le nom des 11 architectes qui étaient en charge de dessiner les 16 gares : dans son discours, Etienne Guyot a annoncé leur ventilation. Leur travail devra s'appuyer sur le référentiel établi par la SGP, et en particulier sur la charte architecturale rédigée par Jacques Ferrier qui fera l'objet d'une exposition au Pavillon de l'Arsenal dans la seconde quinzaine d'octobre 2013.

Sur la **partie est** du tronçon, c'est le groupement conduit par SYSTRA qui assurera la maîtrise d'œuvre gares et infrastructures. Les agences d'architecture se répartissent par gare :

- Vitry centre : King-Kong
- Ardoines et Vert-du-Maison : Valode & Pistre
- Créteil l'Echat et Saint-Maur Créteil : ANMA
- Champigny Centre et Bry-Villiers Champigny : Richez Associés
- Noisy-Champs (Cité Descartes, gare "emblématique") : agence Duthilleul et AREP SAS

La maîtrise d'œuvre infrastructure et gares de la **partie ouest** sera quant à elle assurée par le groupement conduit par SETEC et INGEROP :

- Pont de Sèvres : agence Jean-Marie Duthilleul
- Gare Issy RER: agence Brunet Saunier
- Fort d'Issy Vanves Clamart et Villejuif Aragon : agence Gazeau
- Chatillon-Montrouge : agence Périphériques
- Bagneux : atelier Barani
- Arcueil-Cachan : agence Ar-thème
- Institut Gustave Roussy (gare "emblématique" voir ci-dessous) : Dominique Perrault Architecture

Ces deux groupements d'ingénieurs travailleront sous la conduite d'opération du groupement ARTEMIS, composé des sociétés Artelia, Arcadis et BG Ingénieurs Conseils.

Les autres missions en cours

D'autres missions reviennent à SYSTRA, présenté par Etienne Guyot comme un « leader de l'ingénierie ferroviaire française, de

renommée internationale ». Notamment, SYSTRA assure la maîtrise d'œuvre « des automatismes permettant la circulation des trains sans conducteur en toute sécurité. S'ajoute à cela une mission d'assistance technique auprès de la SGP et « une mission de conduite d'opération des prestations du groupe EGIS Rail / SETEC ITS », lequel est maître d'œuvre des cinq autres systèmes (voie ferrée, équipements électromécaniques, façades de quai, courants forts et courants faibles). Enfin, SYSTRA prépare dès à présent l'exploitation et la maintenance de la ligne auprès du STIF et de la RATP.

Comme le rappelle Etienne Guyot, ces contrats vont bien au-delà de la ligne 15 sud, puisque "leur mission continuera jusqu'au dernier tronçon de la ligne 17", à savoir 2030.

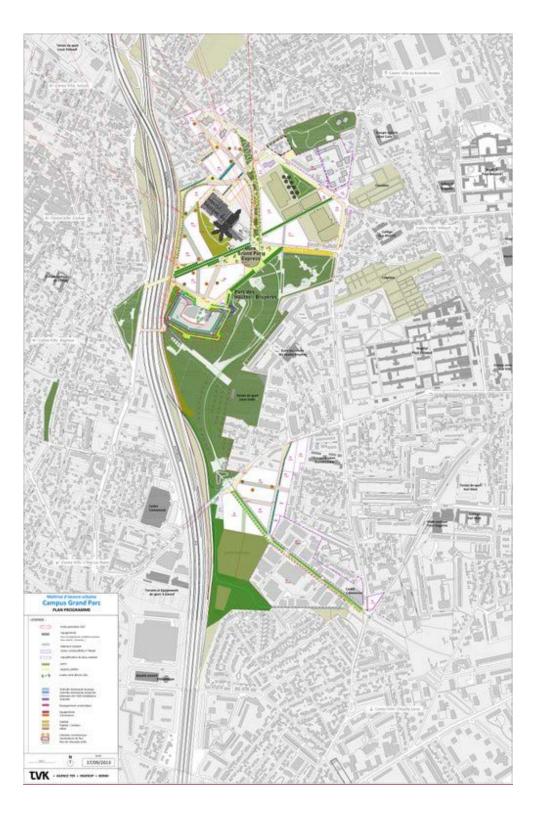
Enquêtes publiques : la SGP prend date

Pour le tronçon sud de la ligne 15, l'enquête publique aura lieu du 7 octobre au 18 novembre 2013. Les dossiers d'enquêtes publiques des lignes 14 et 16, ainsi que du tronc commun de la ligne 16 et 17 sont en préparation. Concernant le nord de la ligne 14, de nouvelles réunions publiques de concertation ont été annoncées pour la mi-novembre, et l'enquête publique devrait se tenir au printemps prochain.

Cécile Duflot déterminée pour les Contrats de Développement Territorial

Au détour de cette rencontre sur le réseau de transport du Grand Paris, Cécile Duflot en a profité pour rappeler son attachement aux Contrats de Développement Territorial pour le développement métropolitain. Tout en rappelant leur sujétion au SDRIF, elle « formule le vœu qu'un maximum de contrats, parmi la vingtaine en cours d'élaboration, soient finalisés » au 31 décembre 2014, soit la nouvelle date-buttoir proposée par le Parlement pour leur mise à l'enquête publique. Jean-Paul Huchon a également fait part de son soutien à ces objectifs "volontaires". *Hugo Christy*

Implantation de la gare "emblématique" Villejuif Gustave-Roussy (dans le rond grisé au sud de l'hôpital) - doc Sadev94/TVK - cliquer pour agrandir



La conception architecturale de l'une des deux gares "emblématiques" de ce premier segment du nouveau transport a été confiée à Dominique Perrault. Elle est située au coeur d'un des projets majeurs de développement de la Vallée de la Bièvre : le Campus Grand Parc.

En effet, à l'horizon 2020, la ligne 15 du Grand Paris Express desservira directement la ZAC Campus Grand Parc à la station Villejuif-Gustave Roussy, 66 hectares concédés à la Sadev94. En 2023, c'est la ligne 14 qui permettra de relier Campus Grand Parc au cœur de la métropole parisienne. Enfin, en 2027, la ligne 14 sera prolongée jusqu'à Orly, plaçant le site à quelques minutes de l'aéroport.

Ce futur quartier accueillera environ 600 000 m² sdp de nouvelles activités économiques, de locaux scientifiques, tertiaires et

d'enseignement supérieur, ainsi que des logements, des commerces et des services. Concédé par la Communauté d'agglomération de Val-de-Bièvre, il est dessiné par Trévelo et Viger-Kohler (agence TVK).

Zoom secteur gare

