

[Accueil](#)[Actualités](#)[Etudes](#)[500 Projets](#)[Juridique](#)[Mobilités](#)

Menu – Bobigny : constitution du nouveau pôle d'échanges multimodal

Vous êtes ici : [Accueil](#) / [500 Projets](#) / [Bobigny : constitution du nouveau pôle d'échanges multimodal](#)

## Bobigny : constitution du nouveau pôle d'échanges multimodal

12/05/2014



[Voir la carte IAU des projets et zonages alentour](#)

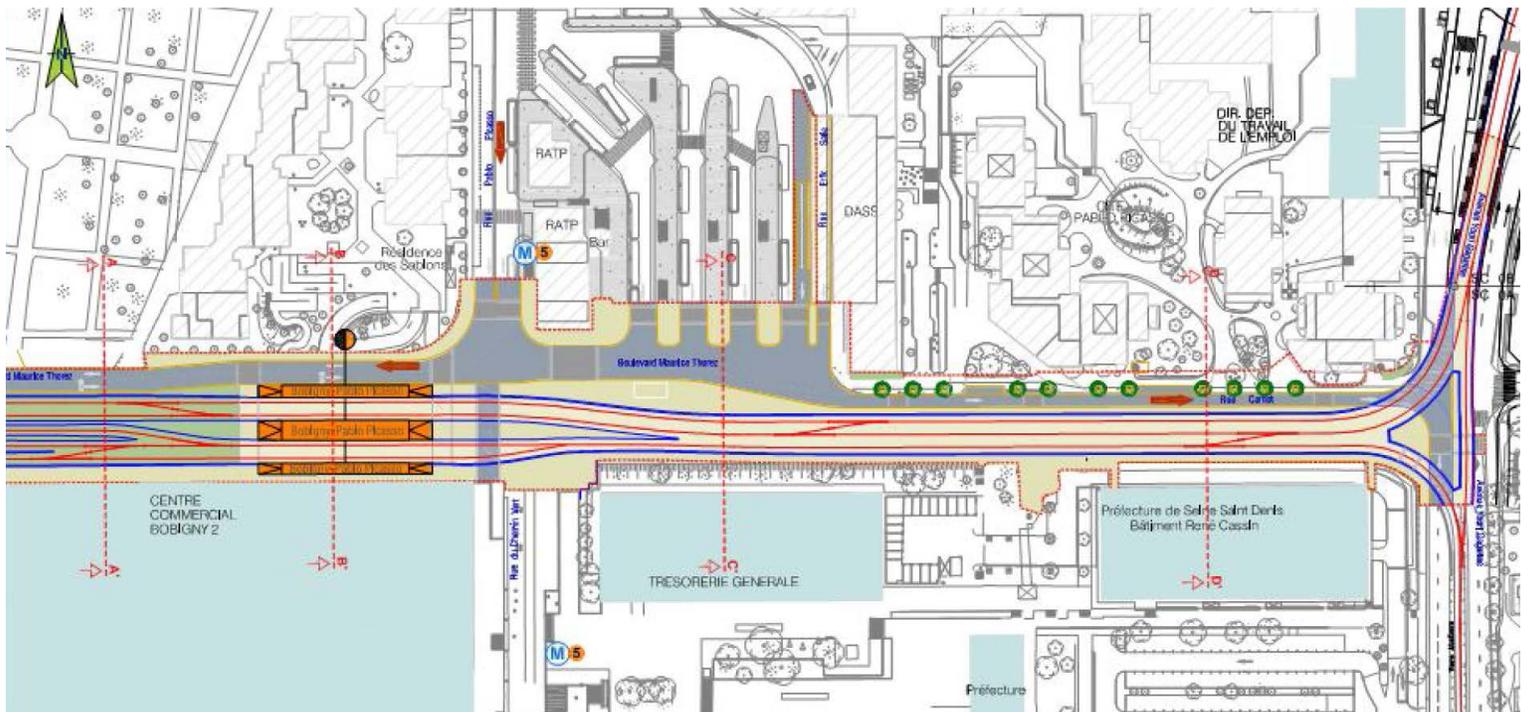
Après une batterie d'études déjà menées, le projet doit maintenant inclure la ligne 15 du Grand Paris Express, ainsi que l'extension de la ligne 1 du tramway sous la forme d'un double terminus. Relancé en 2011, il prend maintenant la forme d'un schéma de principe réalisé par l'agence Richez et Associés. La Ville cherche maintenant un prestataire pour réaliser le schéma d'aménagement qui prendra en compte ces nouvelles variables.

En 2008, le projet Dubus-Richez avait convaincu la municipalité, mais n'avait pas réussi à mettre d'accord les signataires du contrat de pôle. En cause, le financement du bâtiment voyageurs, le nombre de quais insuffisant aux yeux du STIF et de la RATP, ainsi que l'incompatibilité entre la place urbaine et la gare routière.



Entre-temps, le projet d'extension du T1 vers Val-de-Fontenay a muté. Il se fera finalement en deux lignes distinctes, connectées par un double terminus au niveau du pôle Bobigny Pablo-Picasso. Ce scénario, adopté en 2012, se fera notamment à la faveur de la proposition des copropriétaires du centre commercial de Bobigny 2 de démolir un de leurs bâtiments.

*Scénario d'insertion du tramway retenu - doc Ville - cliquer pour agrandir*

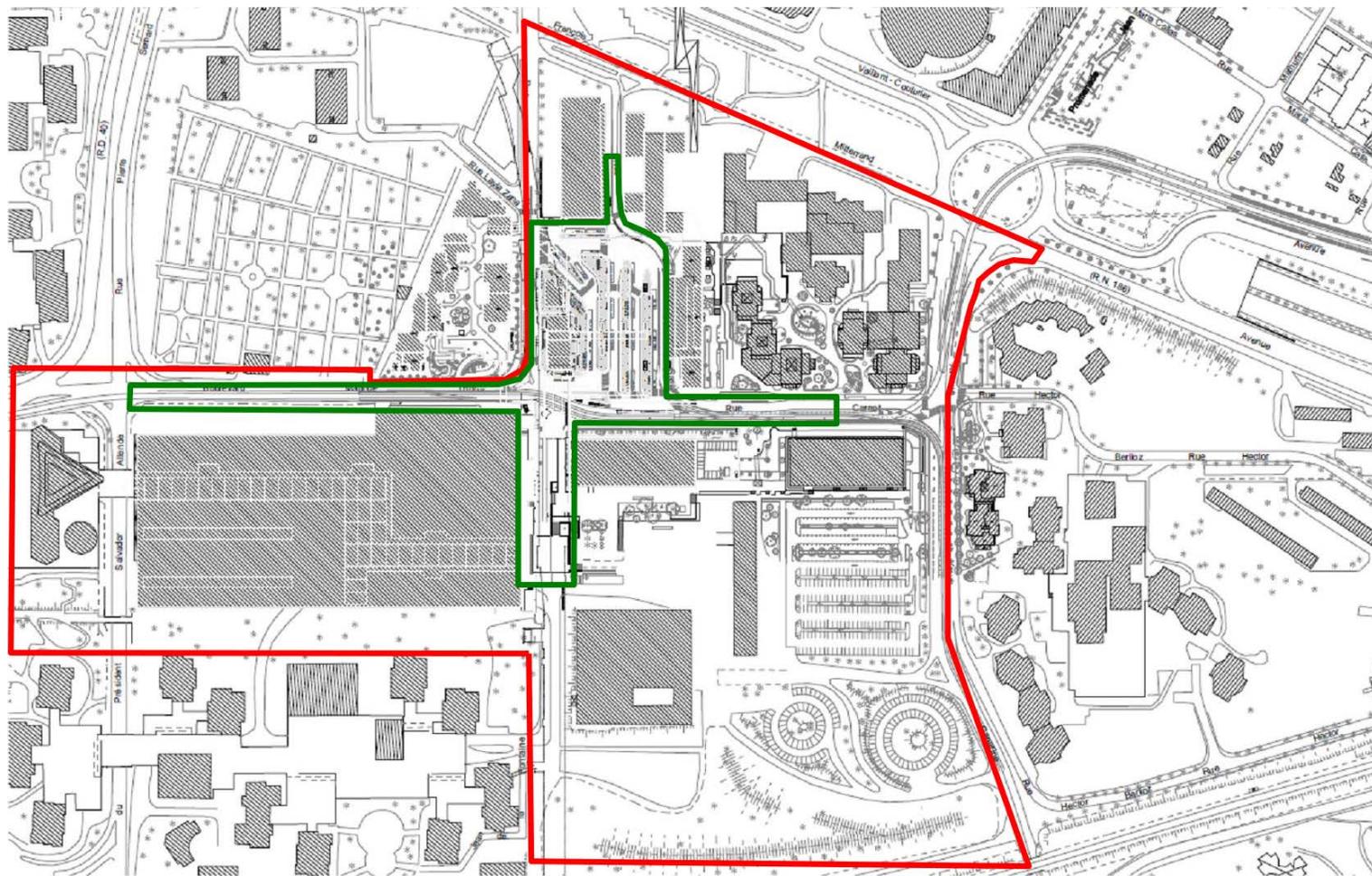


Alors que les travaux du T1 devraient commencer mi-2015, la station de la ligne 15 du GPE est attendue pour 2025. Bobigny estime que la fréquentation de son pôle Pablo-Picasso passerait alors de 60 000 à 80 000, non seulement en souterrain (où une correspondance va être étudiée par le STIF), mais aussi en surface, au niveau des espaces publics. En outre, plus indirectement, le

TZen-3 sur l'ex-RN3 et les deux gares de la Tangentielle Légère Nord pourraient aussi impacter le pôle Picasso.

En tous les cas, la commune espère que la constitution de ce nouveau pôle d'échanges multimodal servira d'instrument à son projet de centre-ville. Avec la ZAC de l'Hôtel-de-Ville et le PRU du quartier Karl-Marx, elle prévoit de faire revenir la ville au sol, rompant avec l'urbanisme sur dalle caractéristique de ce secteur. En tout, 7 hectares d'espaces publics sont prévus, notamment du Mail au parvis de la mairie. A terme, plus de 1 100 logements et près de 10 000 m<sup>2</sup> de commerces et activités tertiaires devraient voir le jour.

Périmètre d'étude - doc Ville - cliquer pour agrandir



— Aire d'influence du fonctionnement du pôle

— Périmètre opérationnel pour le réaménagement du pôle

D'ici là, Bobigny cherche un prestataire pour étudier le réaménagement du pôle de Bobigny Pablo-Picasso. Prioritairement, ce dernier aura à intégrer le double terminus et la ligne 15 du GPE au projet de Richez et Associés, approuvé en 2012. Son travail devrait aboutir à la validation par un comité multipartite d'un schéma d'aménagement global et opérationnel. **Hugo Christy**

**Date limite de réponse : 19 mai 2014**