

A voir : Réforme territoriale • Les secrets de Saint-Maur • Besançon • Quitter Paris, changer de région • Pierre Soulages en Aveyron •

## EN IMAGES. Champigny Centre: la nouvelle gare vue par son architecte

Régions Propos recueillis par la Société du Grand Paris pour L'Express, publié le 09/06/2015 à 14:55

11 partages

Partager

Tweeter

Partager



La gare de Champigny Centre se trouve sur la ligne 15 du Paris Grand Express qui ouvre en 2022. Société du Grand Paris/Architectes

Thomas Richez s'inspire de l'esprit de résistance de Champigny pour imaginer la gare du Paris Grand Express qui y passera en 2022. La pierre des bords de Marne recouvrira les murs de la gare.

#### Quelles sont les intentions architecturales du projet?

La gare de Champigny Centre se situe **en bordure de la Marne**, c'est un cadre géographique tout à fait essentiel et j'ose dire magique. Pour le célébrer, nous avons choisi de reprendre, à l'intérieur de la gare sur tous les murs, la pierre de meulière si caractéristique des maisons du bord de Marne et du viaduc ferroviaire auquel se trouve adossée la gare. Et nous avons également choisi d'évoquer le cours de la rivière avec un grand plafond en forme de nappe métallique qui semble s'écouler comme l'eau baigne le quartier, exactement à la même altitude mais 200 mètres plus au sud.

*Les murs seront en pierre de meulière*



*Vue de l'intérieur. Société du Grand Paris-Richez Associés*

#### Comment ce projet s'inscrit dans la ville et va contribuer au développement urbain?

Le viaduc ferroviaire coupe actuellement la ville en deux, il crée une limite entre l'Est avec la mairie et l'Ouest de la ville, encore peu utilisé même s'il est déjà construit et habité. C'est en créant un point d'attraction, un lieu de vie que la gare va transformer la géographie de Champigny. Au dessus du bâtiment, une tour va signaler la gare, cette nouvelle centralité, ce point d'attraction pour les Champinois.

*Une tour viendra signaler la gare*



*Côté Ouest de la gare. Société du Grand Paris-Richez Associés*

Il existe également un projet de musée entre la gare et la Marne, musée qui sera dédié à la mémoire de la Résistance. Champigny a été un lieu fort de résistance, particulièrement

autour de ce viaduc qui était un verrou des transports vers l'Est. Cet esprit de résistance, cette forte volonté de vivre, même dans une époque difficile, sont inspirants. Une oeuvre d'art prendra place sur le site.

*La gare s'inscrit dans un lieu fort de la Résistance*



*Côté Est de la gare. Société du Grand Paris-Richez Associés*