L'EXPRESS

EN IMAGES. Les gares du Grand Paris Express

Par Michel Feltin-Palas, publié le 09/06/2015 à 14:31, mis à jour à 15:14

EXCLUSIF - Treize architectes sont mobilisés pour imaginer 16 stations de la ligne 15 du Grand Paris Express qui devront être prêtes d'ici 2022, entre Noisy-Champs et Pont de Sèvres. Aperçu en images de l'intérieur et extérieur de ces stations qui cherchent à être des espaces de vie autant agréables que praticables.

La gare de Bry-Villiers Champigny vue de l'intérieur.

Crédit photo : Société du Grand Paris-Richez Associés

La Société du Grand Paris prévoit plusieurs lignes de métro pour relier les villes d'Ile de France entre elles sans avoir à passer par Paris. Un projet d'envergure nommé "Grand Paris Express" dont la première étape est la construction et l'ouverture de 16 gares allant de Noisy-Champs à Pont de Sèvres. Les gares de Villejuif-Institut Gustave Roussy et Saint-Maur-Créteil descendront jusqu'à 50 mètres sous terre, ce qui représente un véritable défi technique et esthétique.