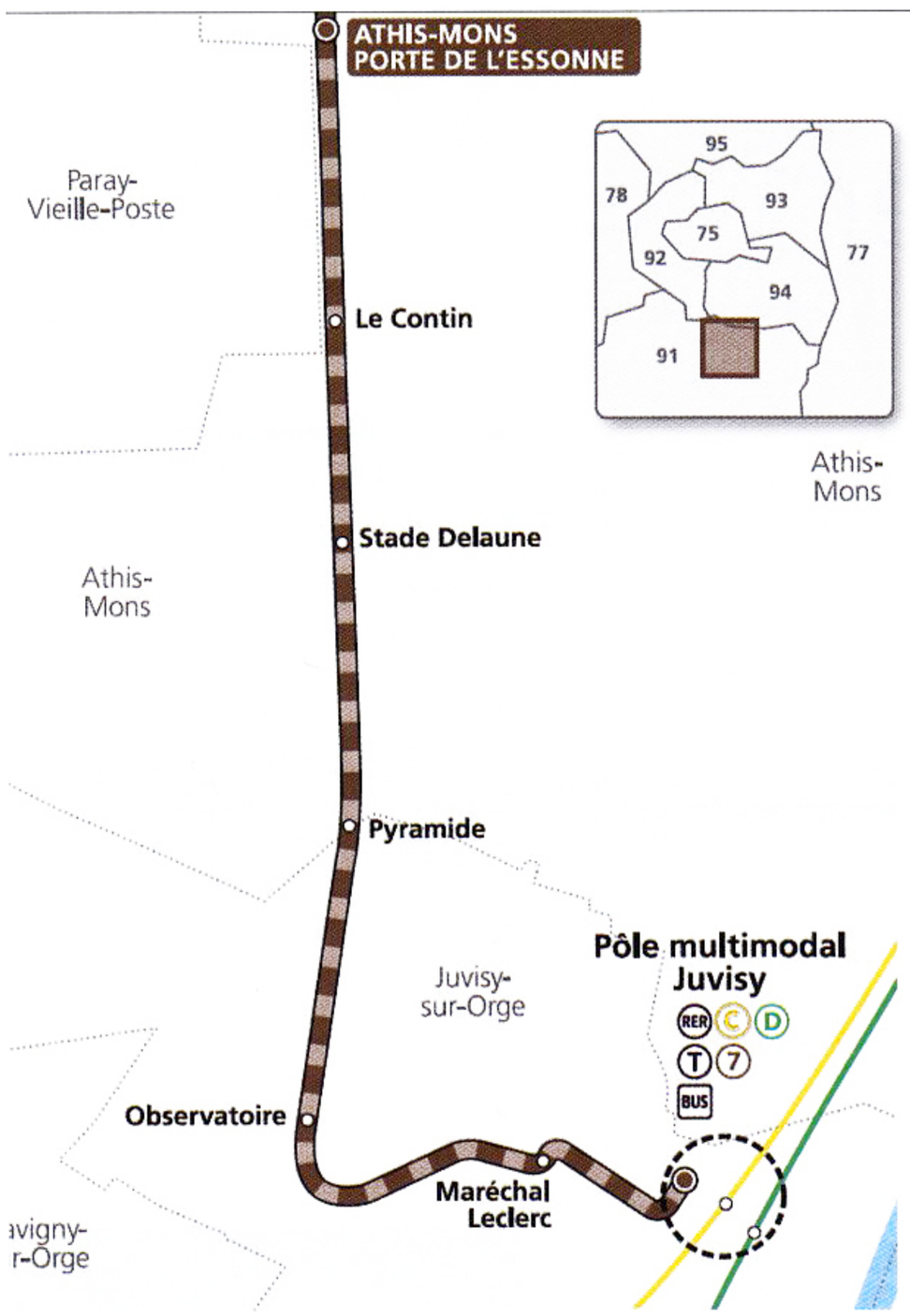

PROLONGEMENT T7

Mise en service : 2021

Budget : 223,5 millions d'€ (hors matériel roulant)

Financeurs : non finalisé

Enjeu : faciliter l'accès des Essonniens au pôle Orly-Rungis

Maîtres d'ouvrage : Stif (infrastructures), RATP (site de maintenance, poste de commandement)

Le T7 prolongé de 4 km en Essonne

Le plan de financement du prolongement de la ligne T7 vers le sud reste à boucler. Le projet faciliterait non seulement les correspondances via le pôle intermodal de Juvisy, mais permettrait également une requalification de la RN7 en boulevard urbain.

Depuis novembre 2013, le tramway T7 relie Villejuif (Val-de-Marne) à Athis-Mons (Essonne), traversant dix communes sur un peu plus de 11 km. Le mois même de cette mise en service, son prolongement vers le sud faisait l'objet d'une déclaration d'utilité publique. Le projet, qui avait été approuvé par le conseil du Stif dès 2006, prévoit un tracé de 3,7 km et six nouvelles stations jusqu'à Juvisy-sur-Orge. Il doit faciliter l'accès des habitants du sud de l'Essonne aux 63 000 emplois du pôle d'Orly-Rungis, mais dessert également les équipements publics des communes traversées (hôpital, tribunal d'instance et hôtel de police de Juvisy-sur-Orge, centre aquatique, etc.) et d'importantes zones commerciales (centre commercial Carrefour à Athis-Mons, marché de Juvisy-sur-Orge). Il facilitera enfin les correspondances avec les RER C et D au pôle d'échange de Juvisy.

Travaux en 2017 ou 2018

48 000 voyageurs par jour sont attendus sur l'ensemble de la ligne T7. *« Les acquisitions foncières sont en cours. Les études avancent »*, souligne-t-on au Stif où l'on estime que les travaux pourraient commencer en 2017 ou 2018, en fonction de la date à laquelle les collectivités trouveront un accord sur le financement du projet.

L'arrivée du tramway ne répond pas seulement à des enjeux de mobilité mais aussi d'aménagement : ce doit être l'occasion d'une requalification de la RN7 en boulevard urbain sur les communes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy, avec notamment des trottoirs élargis et des itinéraires cyclables continus - le tramway bénéficiant, lui, de voies dédiées et d'une priorité aux feux permettant de garantir le temps de trajet. A Juvisy, la venue du tramway et le chantier du « Grand pôle intermodal » *(lire ci-dessous)* seront l'occasion d'un réaménagement du centre-ville. Le projet de pôle intermodal prévoit non seulement un réaménagement des parvis et gares des bus ainsi qu'un nouveau bâtiment voyageurs, mais aussi une nouvelle passerelle pour faciliter les liaisons inter-quartiers, et un souterrain nord prolongé pour offrir un second accès aux quais, depuis le parvis de la mairie. La ville, désormais membre de l'établissement public territorial Grand Orly-Seine-Bièvre, a mené en mai 2016 l'enquête publique qui va permettre la révision de son plan local d'urbanisme (PLU). Il s'agit de *« la plus grande reconstruction de notre ville depuis celle des années 1950 »*, soulignait à cette occasion le maire (LR) Robin Reda. ■ M.B.

UN GRAND PÔLE INTERMODAL À JUVISY EN 2020

Une réunion publique d'information sur les travaux de la gare était organisée en octobre à Juvisy-sur-Orge. Le grand chantier qui vient de démarrer ne prendra fin qu'en 2020. 97 millions d'euros y sont investis par la Région (41,2 %), le Département (34 %), la SNCF (15,5 %), l'Etat (7,2 %) et l'intercommunalité (2,1 %) afin de restructurer la gare ferroviaire et les trois gares routières attenantes, et créer un « grand pôle intermodal ». Point d'échanges entre les RER C et D, ce pôle, desservi par le TGV Brive-Lille ainsi que par 28 lignes de bus, accueille déjà aujourd'hui 60 000 voyageurs montants par jour (et jusqu'à 7 000 voyageurs aux heures de pointe). *« Le prolongement de la ligne du tram 7 a pour principal objectif de relier le pôle d'activité d'Orly-Rungis à la gare de Juvisy-sur-Orge »*, souligne le Stif.