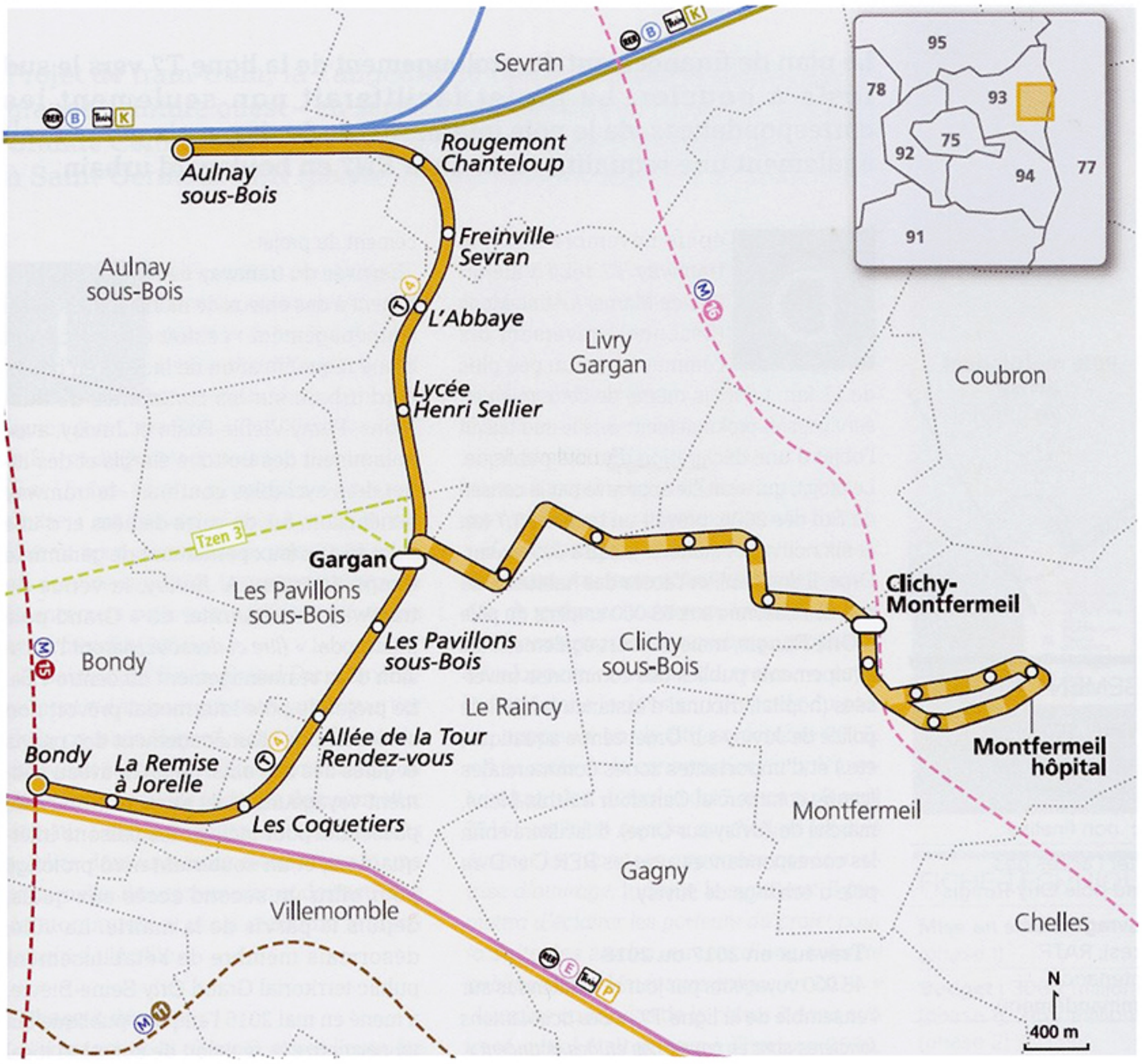
Le T4 pour désenclaver Clichy-Montfermeil



Les habitants de l'est de la Seine-Saint-Denis bénéficieront, fin 2019, d'un prolongement de ligne de 6,5 km comprenant 11 nouvelles stations.

Acte symbolique par excellence, la première pierre du prolongement de la ligne T4, de Gargan à Montfermeil-Hôpital, a été posée le 18 octobre pour une mise en service fin 2019. Si le démarrage du projet a été ralenti par des procédures d'expropriation – certaines acquisitions foncières n'ayant pu se faire à l'amiable – les travaux avaient toutefois commencé, que ce soit sous maîtrise d'ouvrage du Stif pour la section urbaine ou sous maîtrise d'ouvrage de la SNCF pour les interventions sur le réseau ferré national. L'enjeu est de taille : *« Nous sommes aujourd'hui pénalisés de 40 min par jour par rapport au temps de transport des communes limitrophes ayant accès au RER, car les axes routiers sont saturés »*, explique le maire (PCD) de Montfermeil, Xavier Lemoine. Le projet prévoit 6,5 km de prolongement, avec 11 nouvelles stations et 37 000 voyageurs attendus par jour sur le nouveau service Bondy-Montfermeil. L'objectif est d'offrir une *« desserte rapide et fréquente »*, avec un tramway annoncé toutes les 6 min entre 6h et 20h30.

Renouvellement urbain

L'opération de transport doit s'accompagner d'un *« traitement paysager de qualité et participer au renouvellement urbain en cours sur ces villes »*, annonce le Stif. Côté SNCF, les travaux – qui ont démarré – concernent essentiellement l'aménagement des faisceaux de voies (modification des poteaux caténaires, reprise de quais, signalisation, nouvelles sous-stations), puisque ce sont des voies existantes qui sont réutilisées. La démolition du poste de Gargan est prévue début 2017. Dans tous les cas, les maîtres d'ouvrage anticipent l'arrivée annoncée du Grand Paris express. *« Nous avons renoncé à créer de nouveaux bâtiments à Bondy afin de ne pas empiéter sur le foncier de la gare du futur métro à venir »*, explique-t-on ainsi à la SNCF. Comme le résume le maire de Montfermeil : *« L'arrivée du T4 n'est que le premier acte de désenclavement du territoire de Clichy-Montfermeil. »* ■ M.B.

FICHE TECHNIQUE

Mise en service : fin 2019

Budget : 255,8 millions d'euros (hors matériel roulant)

Financeurs : Région, Etat, SNCF réseau

Enjeux : désenclaver un territoire / accompagner le développement des villes

Maîtres d'ouvrage : Stif, SNCF réseau et SNCF mobilités

« NOUS CONSTITUONS DES RÉSERVES FONCIÈRES »

Xavier Lemoine, maire de Montfermeil

« L'arrivée du T4 permettra un accès facilité aux RER E et B pour rejoindre rapidement Paris. Par la suite, la gare du Grand Paris express irriguera les banlieues nord, est et ouest. L'université de Marne-la-Vallée ne sera plus qu'à 6 min en métro, contre une heure de transport aujourd'hui. Un tramway structure l'espace public, ce qui est déjà un point positif. La conjonction du tramway en 2019 et du Grand Paris express en 2023 va permettre de développer nos villes d'une tout autre manière. Nous sommes en train de constituer des réserves foncières (la ville et Grand Paris aménagement) pour mener à terme des opérations permettant de tirer le meilleur parti de ce contexte nouveau. »