

+ > Tramway

Première sortie et bain de foule pour Désir

Bien sur ses rails et en état de marche, le tramway du Mans a parfaitement réussi sa première sortie technique et populaire, sur 700 mètres, avenue Georges-Durand.

En ce 23 février, sur le coup de 10 heures du matin, combien étaient-ils avenue Georges-Durand ? 1 000, 1 500... Impossible de quantifier au jugé le nombre de spectateurs présents. Toujours est-il, qu'il y avait vraiment foule pour assister à un événement qui fera date dans l'histoire du Mans : l'arrivée du tramway dans ses rues, ponctuée d'applaudissements. Une arrivée populaire pour la première rame (nommée Désir) qui faisait là ses premiers tests techniques. Deux allers-retours sur 700 m, entre le boulevard des Glonnières et

le boulevard Chapalain. "Ils nous ont permis de vérifier que la rame s'inscrivait bien dans le gabarit des voies", expliquaient, après coup, les techniciens de la société Alstom, présents eux aussi.

Simulations de pannes

Après cette première sortie réussie, et bien avant de s'approprier les rues de la ville, Désir doit encore subir une batterie complète de tests et parcourir 3 000 kilomètres pour obtenir son homologation définitive. Essais de vitesse, de freinage, de traction et d'adhérence... "Nous simu-

lerons tous les cas de figure, y compris les pannes sur un ou plusieurs de nos équipements", souligne Olivier Jacques, chef de projet Alstom. Et ce dernier de préciser : "cette période de tests va se poursuivre jusqu'au mois d'octobre avec une marche à blanc. Pendant cette période, le tramway roulera sur la ligne principale à vitesse commerciale. C'est-à-dire qu'il respectera les feux de signalisation, qu'il s'arrêtera aux différentes stations... mais sans voyageurs à bord. Toutefois, nous allons aussi travailler avec les personnes

à mobilité réduite et les associations de personnes handicapées. Certaines seront invitées à monter dans le tramway pour des séances d'appropriation du nouveau mode de transport."

Une 2^e et 3^e rames au dépôt

Si pour l'heure, la date de la mise en marche commerciale du tramway n'a pas été encore arrêtée - "mais le début du mois de novembre reste pertinent", selon Jean-Claude Boulard, maire du Mans et président de Le Mans Métropole - il reste bien évidemment à réceptionner les autres rames



Désir, la première rame du tramway a effectué sa sortie inaugurale, le 23 février, sans encombres...

du futur parc tramway. Vingt-trois au total. La deuxième et la troisième, baptisées respectivement Le Mans Métropole et Allonnes, sont d'ores et déjà

présentes dans les vastes ateliers du centre de maintenance. "Les autres suivront au rythme de deux à trois par mois jusqu'en août. Elles por-

teront les noms des autres communes de Le Mans Métropole mais aussi de personnages historiques célèbres." ■



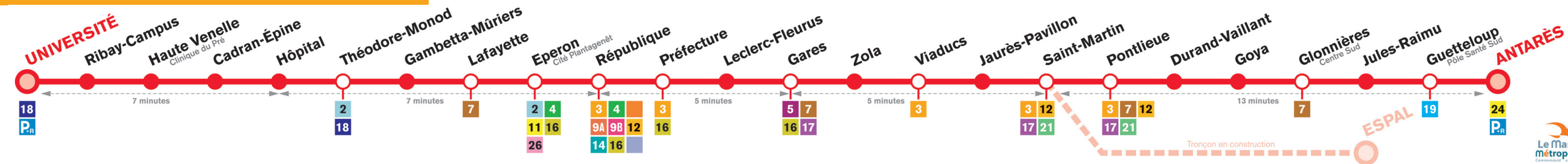
... sous les yeux et les applaudissements d'un bon millier de curieux.



Vue de la cabine de pilotage...

Nouveau mobilier urbain et nouvelle signalétique

Alors que les travaux de la ligne de tramway sont entrés dans leur phase terminale, les premiers abris bus et tram, nouvelle génération, ne vont pas tarder à être installés. Les 290 arrêts de bus et les 56 stations de tramway sont concernés par ces aménagements et équipements "design". Il est aussi à signaler qu'une nouvelle signalétique va apparaître dans les rues du Mans. Implantée le long des 15 km de la voie, elle annonce les passages protégés piétons, les feux tricolores dédiés au tram, les sites réservés ainsi que la traversée véhicule d'une voie de tramway. ■



en bref

Calendrier des essais

- Du 15 mars à la mi-mai : la zone d'essai s'étend de l'avenue Georges-Durand à Antares, terminus Sud.
- Fin mai : ouverture d'un deuxième tronçon test entre l'université et le square Lafayette et prolongement du premier tronçon, entre Antares et l'avenue Jean-Jaurès.
- Septembre : présence du tramway à la fête "Un dimanche à Jaurès".
- Octobre : mise en circulation, non commerciale, des tramways.
- Novembre : ouverture officielle de la première ligne de tramway.

Indemnités tramway

Depuis la mise en place de la commission d'indemnisation amiable des commerçants, 92 dossiers ont été traités et jugés recevables. 298 189 € ont été, à ce jour, octroyés aux commerçants touchés directement par les travaux du tramway. Soit une moyenne de 3 240 € par dossier indemnisé. Il est à noter que 1 100 professionnels (commerçants, professions libérales et artisans) sont aujourd'hui installés sur le parcours (15 km) dutramway.

Les noms des 23 rames

Désir, Le Mans Métropole, Allonnes, Arnage, Coulaines, La Chapelle-Saint-Aubin, Le Mans, Mulsanne, Rouillon, Sargé-lès-Le Mans, Yvré-l'Évêque, Plantagenêt, Aliénor, Bérengère, Mathilde, Geoffroy, Bollée, Wilbur-Wright, Trouvé-Chauvel, Levasseur, Ronsard, Saint-Exupéry, Scarron.