

LE MANS

La deuxième ligne de tramway lancée

Quatre ans après l'inauguration de la 1^{re} ligne de tramway, Le Mans Métropole a lancé les travaux préparatoires (dévoisement de réseaux) à la réalisation de la 2^e ligne, qui sera l'extension de la première. A partir de la préfecture, elle rejoindra Coulaines. Pour desservir les sept stations des 3,4 km de voies supplémentaires, la communauté urbaine prévoit d'acquérir huit nouvelles rames. La déclaration

d'utilité publique du projet a fait l'objet de quatre recommandations: déplacer la station terminus, créer un parking-relais, veiller à la restructuration des lignes de bus et améliorer les conditions de stationnement dans le quartier des Maillets. La construction de la plate-forme se déroulera de l'automne 2012 au printemps 2014 pour une mise en service fin 2014. Coût du projet: 78,8 millions d'euros dont 10,8 millions de subven-

tions de l'Etat et 3,5 millions de la région. Par ailleurs, Le Mans Métropole a adopté, fin 2011, le projet de réaménagement de l'esplanade des Jacobins de Richez-Associés. Avec l'arrivée de la 2^e ligne de tramway et la construction de l'espace culturel, il s'agira de réaliser un giratoire à l'entrée du tunnel et deux esplanades de niveaux différents, l'une devant l'espace culturel et l'autre devant les cafés de la place du Jet-d'Eau. ■ F. P.