

France

Tramway REIMS (51) EGIS RAIL

Mission : assistance à maîtrise d'ouvrage technique auprès de Mobilité Agglomération Rémoise - Mars, société concessionnaire du réseau de transports urbains de l'agglomération rémoise (Caisse d'Épargne Champagne-Ardenne, Ixis-CIB, Caisse des Dépôts, Alstom et Bouygues), pour la définition et le suivi des procédures de réception et d'essais du tramway de Reims (51).

En juillet 2006, Reims Métropole, l'autorité organisatrice des transports de l'agglomération de Reims, a confié à la société Mars le contrat de concession pour la conception, le financement, la construction et l'exploitation du réseau de transports urbains (bus et tramway) pour une durée de 34 ans et demi. Cette concession privée globale, à laquelle la Caisse des Dépôts apporte son concours, est une première dans le domaine des transports urbains en France et porte sur l'ensemble des services bus et tramway. Transdev assure déjà l'opération des bus et, en avril 2011, aura la charge du réseau de bus et de tramway. La ligne 1 du tramway de Reims, longue de 11,2 km, comprend trois terminus, Neufchâtel au nord, le CHU et la gare TGV de Bezannes au sud.

Client : Reims Métropole.

Date signature : janvier 2010.

Montant du contrat : n.c.

Investissement : 413 M€ HT.

Montant du contrat : n.c.
Calendrier prévisionnel : durée des études, 6 mois.

Médiathèque CHARENTON-LE-PONT (94) GROUPE CRX - CRX CONSULTANTS

Mission : OPC dans le cadre des travaux d'aménagement de la médiathèque de l'architecture et du patrimoine à Charenton-le-Pont (94).

Client : Ministère de la Culture et de la Communication.

Date signature : 2 septembre 2009.

Montant du contrat : 98 260 € HT.

Investissement : 9,7 M€ HT (valeur mai 2008).

Calendrier prévisionnel : mission, 28 mois ; travaux, 28 mois.

Centrale photovoltaïque BRON (69) CAP INGELEC

Mission : conception et réalisation (clés en main) d'une centrale photovoltaïque sur le hangar H8 de l'aéroport de Lyon-Bron (69) avec l'utilisation d'une technologie « couche mince » (membrane en silicium amorphe) pour respecter les contraintes du site (80 kWc).

Client : BLB Constructions, entreprise générale (Genay).

Date signature : 24 juillet 2009.

Montant du contrat : n.c.

Autres intervenants : DB Développement, promoteur (Paris) ; Atelier 4+, architecte (Lyon).

Transports en commun SAINT-BRIEUC (22) SAFEGE

Mission : maîtrise d'œuvre des infrastructures dans le cadre de la réalisation d'une ligne nouvelle est-ouest de bus à haut niveau de service (BHNS) de 8 kilomètres environ et 21 stations et permettant de relier le futur quartier des Plaines-Villes à l'ouest à la zone d'activité Chaptal à l'est, en passant, notamment, par le futur pôle d'échanges multimodal (PEM) de la gare SNCF et à proximité du centre historique au niveau des Champs.

Client : Communauté d'agglomération de Saint-Brieuc.

Date signature : septembre 2009.

Montant du contrat : 2 391 330 € HT

dont 770 000 € HT, part Safege.

Investissement : 24 M€ HT.

Calendrier prévisionnel : démarrage de la mission, septembre 2009 pour 5 ans.
Autres intervenants : Systra, ingénieur « systèmes de transport » (Brest et Paris) ; B3i, ingénieur « infrastructures » (Saint-Brieuc et Brest) ; Richez & Associés, architecte (Brest et Paris) ; Atelier de l'île, architecte (Brest) ; Transitec, ingénieur « déplacements » (Lyon) ; Safege est le mandataire du groupement.

Energie CÔTE-D'OR GROUPE NEPSEN- PAZIAUD INGENIERIE

Mission : audits énergétiques des bâtiments publics de l'Etat dans le département de la Côte-d'Or (21).

Client : Préfecture de la Côte-d'Or.

Date signature : 11 janvier 2010.

Europe

Irrigation EUROPE BRL INGENIERIE

Mission : BRL Ingénierie a été sélectionnée pour participer au nouveau « contrat cadre européen » concernant l'aide au développement. Ce contrat cadre couvre la période 2009-2013 et devrait permettre de financer plus de 300 contrats dans le monde entier, pour un montant total de 16 M€.

BRL Ingénierie intervient dans le cadre d'un consortium au titre de la thématique « développement rural » qui traite notamment de projets concernant l'amélioration de la production agricole, de la gestion et exploitation forestière, de l'aménagement du territoire (réforme agraire, planification foncière et restructuration des exploitations), des infras-

tructures rurales (irrigation et drainage compris), des besoins en équipements (matériel agricole, laboratoires), de la protection des cultures, etc.

Quatre consortiums européens ont été sélectionnés par l'Union européenne pour intervenir sur les études financées dans ce cadre. Le consortium dont BRL Ingénierie est membre est présidé par la société Covi Belgium, une filiale du groupe danois Cowi, société de conseil dans les métiers de l'ingénierie, de l'environnement et de l'économie. Ce consortium comprend quatorze partenaires européens.

Client : Union européenne.

Date signature : septembre 2009.

Montant du contrat : 16 M€ HT.

Calendrier prévisionnel : démarrage de la mission, 2009 pour 4 ans.

SERVICES AUX ENTREPRISES

Proposez

vos produits

vos services

vos équipements

Pour passer une annonce dans la rubrique

Rendez-vous des Affaires

dans **LE MONITEUR**

(voir sommaire rubrique gestion)

appelez le 01 40 13 30 35
ou rdva@groupelemoniteur.fr