



Ci-dessus, la place de la République n'assure aujourd'hui que des fonctions de stationnement.

Ci-contre, le projet comprend 621 places en parking souterrain, tandis qu'en surface, l'espace public sera rendu au piéton.



ESPACES PUBLICS

Metz libère la place de la République de ses voitures

Début octobre, la Ville de Metz (Moselle) a désigné l'agence d'urbanisme Dubus-Richez pour mener la maîtrise d'œuvre du projet de réaménagement de la place de la République, encombrée depuis les années 1960 par un parking de surface. Le nouveau parking souterrain offrant 621 places, permettra de redonner tout l'espace au piéton, en conti-

nuité de l'esplanade existante en bord de Moselle.

Le projet s'articule autour de deux principes : un traitement en continuité du plateau piétonnier du centre-ville le long des trois façades bâties actuelles et, au centre, la création d'un parvis pouvant accueillir des manifestations et animations temporaires. Les cours Churchill, au nord, et Schumann

à l'est n'accueilleront plus que les bus ainsi qu'une voie de desserte pour assurer l'accès au parking souterrain. Une promenade animée de jets d'eau et bordée d'un mur d'eau fermera la place en limite ouest et se terminera par un belvédère offrant une vue panoramique sur le Mont Saint-Quentin.

SANDRA HEISS ■

Fiche technique

- ▶ **Maîtrise d'ouvrage :** Ville de Metz.
- ▶ **Maîtrise d'œuvre :** Agence Dubus-Richez, architectes ; Atelier du Paysage, paysagistes ; Observatoire 1, concepteur lumière ; Est Ingénierie, BET.
- ▶ **Chantier :** 2007-2008.
- ▶ **Coût du projet :** 20 millions d'euros.