

Le chantier du tram en phase opérationnelle

Après la déclaration d'utilité publique obtenue en décembre, la construction de la première ligne du tramway va pouvoir démarrer. Mise en service prévue à l'été 2013.

Les délais pour livrer la première ligne de tram de Tours «au plus tard le 1^{er} septembre 2013», selon la commande du président de l'agglomération Jean Germain, semblaient contraints et particulièrement serrés. «Et pourtant, se réjouit Jean-Luc Paroissien, chef du projet qui a déjà réalisé les trams d'Orléans et du Mans, nous avons 15 jours d'avance sur notre calendrier.» Le projet est véritablement lancé avec la DUP (déclaration d'utilité publique) obtenue fin décembre, même si les concessionnaires ont débuté voici quelques mois les travaux de déviation des réseaux (pour environ 30 millions d'euros HT).

Evolution du projet

Après plusieurs mois de consultations et d'enquête publique, le projet initial a sensiblement évolué: la ligne a été rallongée au nord, le nombre de stations a été réduit, un parc relais supplémentaire verra le jour dans le quartier des Deux-Lions, tandis que le nombre de plantations est passé de 1400 à 1900 arbres. De même, la section sans ligne aérienne, en alimentation par le sol, a été prolongée de 700 m pour concerner tout le tracé entre le pont Wilson sur la Loire et la gare. Cette ligne qui relie le lycée Vaucanson au nord à Joué-lès-Tours au sud va représenter un



Prolongée de 700 m, la section du tram sans ligne aérienne, alimentée par le sol, reliera le pont Wilson à la gare (ci-dessus).

CHIFFRES CLÉS Ligne de tramway : 14,8 km de longueur, 29 stations, 21 rames Alstom. **Coût** : 369,1 millions d'euros HT.

INTERVENANTS **Maîtrise d'ouvrage** : Sitcat (Syndicat intercommunal des transports en commun de l'agglomération tourangelle) ; **maîtrise d'ouvrage délégué** : Citétram (SET/Transamo). **Maîtrise d'œuvre** : ● ligne : Systra (associé à Safege, Eccta, Xélis, Richez et Associés, Ivars & Ballet) ● identité et design matériel roulant : RCP Design Global ● pont sur le Cher : Ingérop et Strates ● centre de maintenance : L'Heudé et L'Heudé-losis Centre-Ouest ● place de la Tranchée : Boille et Associés, Vouquette, Atelier du Paysage et Astec.

véritable outil d'aménagement urbain. La ligne desservira plusieurs quartiers d'habitat social (Europe, Sanitas, La Rabière) ainsi que deux quartiers «en devenir» : Monconseil et les Deux-Lions. L'arrivée du tram va également favoriser de grandes opérations de restructuration : au nord de la rue Nationale en bord de Loire, Jean Germain veut ainsi redessiner le quartier détruit à la Libération en y installant un musée et un hôtel de luxe.

Gros projet aussi à proximité de la gare qui va être ouverte pour accueillir le tram, ce qui obligera à démolir «l'îlot Vinci», constitué de plusieurs commerces et logements. A la place, Jean Germain veut un «signal architectural» ou une tour qui réunira là aussi

hôtel et tertiaire. Pour lancer les travaux dans les meilleurs délais, le Sitcat a attribué le 19 janvier près de 120 millions d'euros HT de marchés. Des groupements menés par Colas Centre-Ouest, Eiffage Val de Loire, Eurovia, TSO ou Colas Rail ont ainsi été retenus pour les chantiers de la plate-forme, qui associeront également des entreprises locales comme Jérôme.

Moins cher que prévu

«L'enveloppe est inférieure de plus de 7 millions aux estimations initiales», s'est réjoui Jean Germain. «Nous maîtrisons les coûts, insiste Jean-Luc Paroissien, nous choisissons les entreprises les mieux-disantes dans la plus totale transparence.» Les chan-

tiers vont donc être ouverts le long du tracé. Alors que fouilles archéologiques et déviations de réseaux se poursuivent, cinq chantiers de plate-forme vont être engagés en avril. Ceux du centre de maintenance, du passage du périphérique et du nouveau pont sur le Cher débuteront dans la foulée. La soudure du premier rail devrait avoir lieu à la mi-juillet à Tours Nord, mais les travaux les plus perturbants dans l'hypercentre commenceront début 2012. Hors imprévus, le chantier devrait être achevé avant l'été 2013.

D'ici là, une réflexion va être ouverte sur le tracé de la seconde ligne et sur l'élaboration d'un nouveau plan de déplacements urbains. ■ Jean-Jacques Talpin