Le Parisien

VIDEO. Grand Paris Express : la station de Champigny-Centre séduit les habitants

Laure Parny | 10 Juin 2015, 19h36 | MAJ : 10 Juin 2015, 19h36

Vue d'architecte de la future gare de Champigny-Centre de la ligne 15 sud du Grand Paris Express. La station devrait être la plus fréquentée de la ligne avec 20 000 voyageurs attendus à l'heure de pointe du matin. **(Richez Associés.)**

Parfaitement intégrée dans le pont de chemin de fer, avec un parvis invitant à s'installer au soleil, la future gare de Champigny-Centre de la ligne 15 sud du Grand Paris Express séduit très largement les habitants du quartier.

«Sur les photos c'est vraiment très joli, très épuré, s'exclame Philippe, ambulancier de 41 ans, quand on lui tend les visuels de sa future gare. Ils ont choisi de créer un site lumineux, ça va être agréable de venir y prendre le métro.» La gare de Champigny-Centre est celle du Val-de-Marne qui accueillera le plus de passagers : ils devraient être environ 20 000 à l'heure de pointe du matin. «Je l'attends avec impatience pour pouvoir chercher un emploi dans la banlieue, parce que pour l'instant, on ne peut aller facilement qu'à Paris», commente Myriam, 30 ans, qui espère que la gare apportera «vie et changement» à son quartier.

Un intérieur en pierre de meulière

L'architecte choisi pour Champigny-Centre n'a pas oublié la proximité de la Marne. «Pour célébrer la rivière, nous avons choisi de reprendre, sur tous les murs à l'intérieur de la gare, la pierre meulière si caractéristique des maisons du bord de Marne et du viaduc ferroviaire auquel se trouve adossée la gare, précise Thomas Richez, l'architecte. Et nous avons également choisi d'évoquer le cours de la rivière avec un grand plafond en forme de nappe métallique qui semble s'écouler comme l'eau baigne le quartier.»

VIDEO. Ligne 15 : les riverains emballés par la future gare de Champigny-Centre

Jusqu'à présent ce pont de chemin de fer coupait en deux la ville de Champigny, mais l'ouest de la ville restait moins attractif. Dans les années qui viennent, une tour devrait se dresser au-dessus de la gare. «Je n'avais pas du tout compris ça, mais c'est bien pour le quartier, ça va être moderne», se réjouit Souad, la boulangère de l'avenue Salengro.

«Il existe également un projet de musée entre la gare et la Marne, musée qui sera dédié à la mémoire de la Résistance», rappelle l'architecte. C'est aussi dans cette gare que les Val-de-Marnais pourront prendre la ligne 15 vers le nord, en direction de Saint-Denis-Pleyel.

Tout le quartier commence maintenant à vivre au rythme des travaux. «En voyant ça, on espère que ça vaut le coup d'être patient», conclut Philippe Justet.

> Venez débattre et poser vos questions sur nos forums !