0
Partage
Partager Tweeter

La gare du RER E ne sera pas prête avant 2025

Laure Parny | 21 Mars 2016, 00h00 | MAJ : 21 Mars 2016, 05h41

La future gare du Grand Paris Express Bry-Villiers-Champigny, dont l'ouverture est prévue en 2022, ne devrait pas être raccordée au RER E avant 2025. **(Cabinet d'architectes Richez associés.)**

La nouvelle ne satisfait toujours pas les usagers du RER E et les élus de Bry, Villiers et Champigny, mais SNCF Réseau a enfin fait de premières annonces sur la connexion entre le RER E et la future ligne 15 sud du Grand Paris Express.

Une réunion était organisée jeudi soir en préfecture, à Créteil à l'initiative du préfet de région.

Les élus locaux et départementaux du Val-de-Marne et de Seine-et-Marne, SNCF Réseau (ex-RFF), la Société du Grand Paris : tous étaient là pour évoquer le point épineux de la future gare d'interconnexion. Un sujet sensible sur lequel les élus se battent depuis des mois, depuis qu'ils ont pris conscience que le retard déjà pris ne permettrait pas que cette connexion soit réalisée au moment de la mise en service de la ligne 15 sud, prévue en 2022. « SNCF Réseau nous a assuré que même en enchaînant bien toutes les étapes nécessaires la connexion ne pouvait être mise en service qu'en 2025 », rapporte un participant.

Des inquiétudes sur le financement

Une date loin de satisfaire les élus. « Ça n'a aucun sens de ne pas être prêt pour la ligne 15 sud, et encore il ne faudra pas qu'on nous dise après que connecter à un réseau existant est trop compliqué, s'inquiète Jacques-Alain Bénisti, maire (LR) de Villiers. On nous annonce une concertation en juin, cela va nous permettre de mobiliser la population. Mais il ne faut pas qu'il s'agisse seulement d'un écran de fumée ! » La réunion de jeudi a, de l'aveu de tous les participants « permis de mettre tout le monde au même niveau d'information ». Mais chacun est reparti aussi inquiet sur le financement du projet.

« Pour ne pas prendre de retard », le conseil départemental du Val-de-Marne a suggéré que « la Société du Grand Paris finance dès que possible les 14 M€ d'études qui doivent démarrer au plus vite ». Même si les financements se débloquent (ce qui est nécessaire avant juin pour ne pas prendre de retard), le temps des études puis des travaux sera long. Les usagers du RER E, de Seine-et-Marne notamment, devront donc prendre un bus entre la gare du RER E Villiers-Le Plessis et la gare Bry-Villiers-Champigny de la ligne 15 sud. Durant au moins trois ans.

0
Partage
Partager Tweeter