



# Supermétro : ces inventions vont rendre agréable l'accès aux gares

La société du Grand Paris a désigné hier quatre des cinq lauréats de son appel à projets. Lumières, bancs, revêtements... Rien n'est oublié.



Chevilley-trois-communes, avec quatre autres sites, servira à tester, dès septembre, les solutions innovantes choisies. Si elles sont concluantes, les expérimentations seront ensuite proposées aux autres communes qui doivent accueillir une gare du supermétro.

## INNOVATION

PAR JILA VAROQUIER

**TOUT COMME** les gares du Grand Paris elles-mêmes, les espaces autour de ces équipements devront être innovants et pensés en amont. C'est ce que promet la Société du Grand Paris.

Hier matin, quatre des cinq lauréats de l'appel à projets « Inventer les espaces publics du Grand Paris Express » ont été présentés. « L'objectif est de trouver des solutions pour faire de ces gares des espaces agréables », détaille Julien Peyron, responsable de

l'unité espaces publics et intermodalité de la Société du Grand Paris. « Les gares routières par exemple, sont des endroits totalement déshumanisés alors que cela peut-être joli, ajoute Stéphane Beaudet, président de l'association des maires d'Ile-de-France. Celles du Grand Paris express vont transformer les quartiers. Il faut donc réfléchir à la façon de les intégrer mais aussi penser et organiser ces nouveaux lieux d'intermodalité ».

Cette année, l'appel à projet a porté sur l'espace public et le parcours du voyageur. Avec cinq thèmes proposés : le végétal pour créer des aménagements paysagers de qualité, des re-

vêtements innovants avec la recherche de solutions pérennes et économiques, le mobilier urbain, la lumière ou encore l'ambiance de la gare.

### UNE CINQUIÈME DOIT ÊTRE ANNONCÉE FIN JUIN

Sur 80 propositions, quatre ont été retenues (*tire ci-dessous*). Une cinquième doit être annoncée avant la fin du mois de juin.

Fort d'une aide financière de 50 000 € maximum, accordée à parts égales par Ile-de-France Mobilités et la Société du Grand Paris, chacun des quatre lauréats pourra, dès septembre, tester ses solutions innovantes sur l'un

de ces cinq sites qui doivent accueillir une gare du supermétro : L'Hay-les-Roses et Champigny-centre (94), Cllichy - Montfermeil et La Courneuve (93) ou Massy Opéra (91).

Si les expérimentations sont concluantes, elles seront ensuite proposées aux différentes communes. Comme une sorte de catalogue d'idées dans lequel piocher pour aménager les futures stations. « D'autres propositions pourront aussi être étudiées », poursuit-on à la SGP. Notamment les projets de végétalisation, qui pour des raisons de saisonnalité, ne pouvaient pas être testés à l'automne et en hiver.