Tramway T10

« Un ruban vert et écologique pour une ville nature »

La construction du futur tramway T10 se double d'un aménagement paysager. Plateforme végétalisée sur 80 % du tracé, plantation de 1000 arbres, îlots de fraîcheur… : Vincent Cottet, architecte paysagiste chez Richez Associés, dévoile quelle sera la trame verte du projet.

Quels seront les aménagements paysagers du tramway ?

Vincent Cottet.

La trame verte confère une forte identité au territoire traversé par le tramway T10 : deux forêts domaniales, un parc historique majeur, des avenues arborées, etc. Nous avons conçu ensemble le projet de transport et de plantation pour installer une « ville nature » durable. Tout le long du tracé, la végétation y occupe une place majeure dans les nouveaux espaces publics : sur les trottoirs et le long de la plateforme du tramway, plus de 1000 arbres seront plantés. Les différentes essences d'arbres choisies : chênes de Bourgogne, érables de Cappadoce, aulnes de Corse, etc., permettront de refléter au mieux les spécificités des lieux traversés c'est-à-dire le domaine du Bois de Verrières, l'ancien axe royal à Châtenay-Malabry ou le domaine Départemental de Sceaux. Une strate de végétation basse sera également plantée pour ornementer les parcours et amplifier la biodiversité des lieux.

Comment les aménagements seront-ils constitués et avec quelles essences ?

Ces espaces publics jardinés, composés d'arbres et d'arbustes d'ornement, contribueront à la végétalisation de l'environnement, notamment aux abords de la future station Cité-Jardin et du carrefour du 11 novembre à Châtenay-Malabry.

Au Plessis-Robinson, la Place de la Libération, par exemple, bientôt ornée de platanes d'Orient et de cerisiers japonais, sera un de ces petits espaces littéralement échappés des jardins environnant, qui créera une continuité douce entre l'avenue de la Libération et le Parc des Sports, à proximité de l'avenue Paul Langevin. En face de l'Hôpital Béclère, une promenade pédagogique, sous forme d'arboretum, sera intégrée à la Promenade des Quatre Forêts et longera le tram T10 pendant quelques centaines de mètres.

Nous avons souhaité mener un projet végétal durable. Nous avons ainsi sélectionné des essences pour leur robustesse, leurs faibles besoins en eau et en entretien avec le souci de créer une palette végétale diversifiée. Les essences choisies sont également peu allergènes et permettent de constituer des écosystèmes adaptés et équilibrés.

Plateforme végétalisée, 1000 arbres plantés tout le long du Tram T10.

À quoi ressemblera la plateforme du tramway ?

La plateforme du tramway sera végétalisée sur environ 80 % du tracé et ensemencée d'un mélange d'herbes, parfois fleuries, marqueur des saisons qui passent. Cette végétalisation permettra d'offrir des îlots de fraîcheur. Enfin, là où un arrosage est indispensable, nous allons installer un système de goutte à goutte enterré qui aura l'avantage de consommer peu d'eau. Le tramway T10 constituera avec cet ensemble de nature un long ruban vert et écologique pour les villes traversées. ■

+ D'INFOS

tram-t10.iledefrance-mobilites.fr

CRÉATION DE L'AVENUE DU BOIS DU CARREAU

L'aménagement du tramway T10 nécessite l'installation d'un site de maintenance et de remisage qui est en cours d'aménagement, entre le carrefour du 11 novembre et la rue Paul Langevin (Départementale RD2) du Plessis-Robinson. La portion de la Route Départementale 2 située sur Châtenay-Malabry n'avait pas de nom. Le Conseil Municipal a proposé et acté de la dénommer « avenue du Bois du Carreau » en raison de la proximité de l'espace vert du même nom. Ce petit bois a d'ailleurs été complètement réaménagé en un lieu de promenade, dans le cadre de la compensation écologique des travaux du tramway.

MAISON LAVALLÉE

La maison LaVallée est fermée, conformément aux instructions gouvernementales, hors rendez-vous programmés à l'avance.
www.lavallee-chatenay-malabry.com