

# Une partie du futur trottoir de Calais Nord a été dévoilée hier par Natacha Bouchart « Un événement important pour Calais Nord »



Au total, 25 000 pavés vont être utilisés pour les 59 000 mètres carrés. De même, 302 arbres apporteront la touche verte au quartier.

Alors que les pavés de granite de Bretagne gris et beige habillent le sol, un parking à vélo, un banc à la forme originale, une corbeille et un mât d'éclairage ont pris place sur le futur trottoir de la rue de la Mer à Calais Nord. Une planche d'essai a été dévoilée hier par Natacha Bouchart.

Depuis le 15 février dernier, la rénovation de Calais Nord bat son plein. Et si les ouvriers et les machines ont investi le chantier avec une dizaine de jours de retard à cause des intempéries, force est de constater que l'ensemble des protagonistes de ces travaux ont mis les bouchées doubles : alors que le planning originel prévoyait une livraison complète de la rue Royale pour le 30 juillet, elle sera finalement libérée le 13 juillet (Lire l'encadré ci-contre). De même, la deuxième tranche de la voie, allant de la phar-

macie Royale au Café de Paris, a été lancée dès le 7 mars, afin de réduire au maximum le blocage de l'axe principal de Calais Nord.

« Nous avons toujours cette volonté de réduire au maximum les délais contractuels. Nous avons rattrapé le retard. Nous avons même de l'avance, ce qui explique la fermeture du second tronçon. Nous voulons que les commerçants puissent profiter au maximum de la période estivale », glisse Jean-Jacques Hazell, directeur général des services techniques.

Hier matin, les riverains, commerçants et curieux ont pu observer une avancée notoire. Natacha Bouchart a dévoilé un morceau des futurs trottoirs, situé face à la Maison du Projet. « C'est important pour la population de visualiser le projet. Les Calaisiens ont pu voir lors des réunions publiques des do-

cuments, des images et des plans projetés. Nous sommes désormais dans le concret. N'importe qui peut se l'approprier, se rendre compte des matières, des détails. Nous pouvons compter sur des entreprises motivées », appuie Florence Rapoport, l'architecte de l'agence Richez et associés. Même satisfaction du côté de l'adjoint à l'urbanisme : « Nous voulions quelque chose de qualité et sobre. Notre volonté est respectée et notre choix semble le bon. Pour le reste, c'est toujours intéressant de voir la voirie dans ses finitions. D'autant que, comme dit l'expression, je ne crois que ce que je vois », confie Emmanuel

Agius.

## « Redevenir une place centrale économique »

La maire de Calais se félicite de ce temps fort du quartier : « C'est un événement important pour Calais et ses habitants. La ville va s'embellir et voir son cadre de vie s'améliorer. Nous nous inscrivons dans un renouveau touristique et urbain. Nous avons à cœur de relever ce beau défi. Nous misons sur un investissement d'avenir avec ce projet de 16 millions afin de permettre à Calais Nord de redevenir une place centrale économique ». Présent sur place, le sous-préfet Alain Gérard a souhaité met-

## Le planning réactualisé

Du 15 février au 13 juillet 2012 : Travaux dans la rue Royale

Du 25 juillet 2012 au 24 avril 2013 : Travaux des abords de Notre-Dame

Du 3 septembre au 12 décembre 2012 : Travaux de la rue de la Mer

Du 3 septembre au 21 décembre 2012 : Travaux de la rue de la Paix

Du 3 septembre 2012 au 27 septembre 2013 : Travaux de la place d'Armes (Démarriage du parking souterrain jusqu'à la fin des aménagements des espaces publics).

tre en avant la participation de l'État : « Oui, nous participons activement à ce projet. Nous avons déjà accordé un million d'euros pour la place d'Armes. Pour le reste du projet, les négociations sont encore en cours. Mais l'État sera très présent pour Calais », assure le haut fonctionnaire. D'autre part, Natacha Bouchart n'oublie pas le contexte économique délicat que traversent les commerces de Calais Nord le temps du chantier : « La municipalité est consciente que ces travaux engendrent des changements au niveau des habitudes de chacun ». La maire de Calais a prévu d'aller prochainement à la rencontre des commerçants.

G.H.  
Vos réactions sur [www.nordlittoral.fr](http://www.nordlittoral.fr)

## Marie-Hélène Gatt, présidente d'ACDC « L'union commerciale va être entendue »

Les commerçants membres de l'Amicale des Commerçants De Calais (ACDC), la nouvelle union commerciale, étaient présents hier pour l'inauguration du premier morceau des futurs trottoirs. À peine arrivé à la Maison du Projet, Claude El Fassy, gérant du Bureau et vice-président d'ACDC, affiche sa satisfaction : « Ils ont fait quelque chose de très bien. C'est vraiment beau », glisse-t-il.

Même son de cloche chez la présidente, Marie-Hélène Gatt : « Nous sommes contents de ce que nous avons vu. Au niveau des matériaux utilisés, le choix est bon ».

Mais ce qui réjouit avant tout la présidente, c'est l'obtention de rendez-vous avec les



Marie-Hélène Gatt

acteurs du dossier de la rénovation de Calais Nord : « Nous savions que cette semaine allait être décisive car il fallait que les choses bougent. Nous voulions donc ren-

contrer les élus. Nous voyons madame le maire et les services techniques en fin de semaine. Parmi les points que nous allons aborder, nous voulons parler de la signalisation concernant l'ouverture des commerces qui est aujourd'hui insuffisante. Les gens ne savent pas toujours que nos magasins ne ferment pas pendant les travaux. De même, nous aimerions trouver une solution pour le fléchage avec un plan de circulation annoncé clairement. Mais nous sommes avant tout satisfaits car l'union commerciale va être enfin entendue », conclut Marie-Hélène Gatt.

G.H.



Alain Gérard, Jean-Jacques Hazell, Natacha Bouchart et Florence Rapoport sont revenus en détail sur les avancées du projet de rénovation.