

La transfiguration urbaine aux Rencontres de l'Espace public



Pour ce troisième rendez-vous des Rencontres de l'Espace public, l'invité d'honneur, accueilli par Bernard Debreu, Premier vice-président chargé de l'espace naturel et urbain, était Frédéric Blérot, architecte-urbaniste associé membre de l'agence Richez-Associés.



« *Chaque ville a sa personnalité* » est revenu presque comme un leitmotiv dans l'intervention de Frédéric Blérot qui traitait du thème du jour : la transfiguration urbaine résultant de projets de transports collectifs lourds. Il faut dire que son agence s'est occupée d'implantations nombreuses et variées de lignes de tramway à Reims, Casablanca, Liège, Toulouse comme chef ou directeur de projet. L'architecte était donc bien placé pour évoquer le sujet de ces troisièmes rencontres.

Il n'a pas manqué de rappeler que de telles interventions devaient faire appel aux différents corps de métier (paysagistes, architectes, urbanistes, techniciens...) pour mieux capter « l'esprit » de la ville. L'importance de ces chantiers pouvaient permettre de changer les habitudes et d'introduire dans la conception des aménagements autres que le transport lui-même : plantation d'arbres ou de surfaces engazonnées selon la ville, modification de la mobilité mais aussi

implantations artistiques comme l'a fait Daniel Buren à Tours. On peut même imaginer qu'un « *projet de tramway soit l'occasion d'établir une charte* » pour le mobilier urbain par exemple.

Des questions de l'assistance ont soulevé le problème des commerçants dont l'acceptation du projet pouvait être très différente selon la ville et la configuration du projet. L'implication des élus fut aussi abordée.

Au total, Frédéric Blérot a résumé son propos en se demandant si dans un projet d'implantation d'un nouveau transport, l'aménagement urbain ne devait pas être pris en compte au préalable.

Une table ronde avec Oriol Clos, directeur de l'agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, Thierry du Crest, directeur de la mobilité et des transports à la Communauté urbaine et Annette Darnel adjointe au maire de Marcq-en-Baroeul, et conseillère à Lille Métropole et spécialiste des dossiers relatifs à la voirie et au stationnement a clos la matinée.