export

Richez Associés

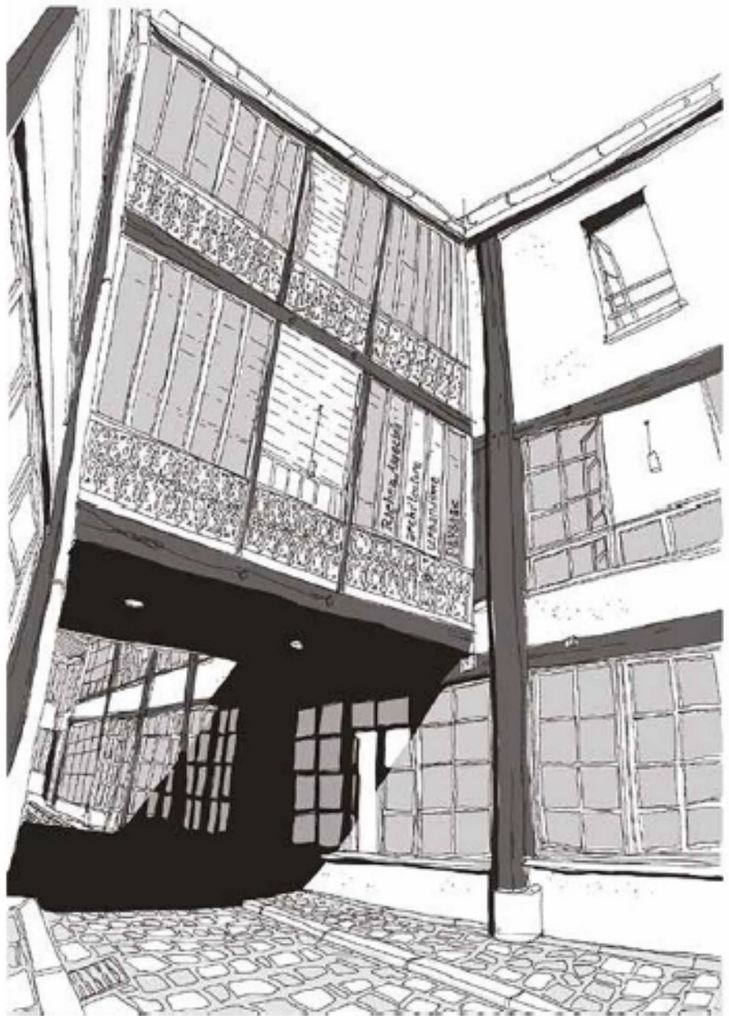
export

Richez Associés
architecture urbanisme paysage

2 rue de la Roquette
75011 Paris

+33 (0)1 43 38 22 55

mail@richezassocies.com
www.richezassocies.com



Richez Associés
architecture urbanisme paysage

3 大专业

4
建筑设计
城市规划
公共空间及景观设计
交通规划

多专业融合

四4个专业的协同设计能够激进发出源源不断的创造力：：
一个新街区的发展建设将引发我们所对其建筑、环境及公共资源等多方位的思考；
建筑设计将深化方案对城市设计及公共空间的理解；
同时，良好的公共空间及景观环境设计将提升街区的整体活力...

巴黎+吉隆坡

35
年的历史

100+
多位建筑师、 规划师及景观师

位居世界建筑设计公司第
97
位（2020年国际
建筑排位）

公司发展的重要时间点

1985年

由托马•瑞奇、伯纳德•都毕以及爱德华•弗朗索瓦三人成立原始事务所，主要业务涵盖居住区、商业街、工业厂房设计及城市规划研究，成功积累了多个领域的设计经验。

1991年

逐步在众多的国际竞标中脱颖而出，成功的融入亚洲市场。先后完成了新加坡法国大使馆、韩国大田世博会法国馆(1993)、Euralille塔楼等重大项目设计。

1997年

业务规模不断壮大，先后完成法国Caisses储蓄银行国家总部（建筑面积12000㎡，位于巴黎14区)、　马来西亚普特拉贾亚新城规划，Vaugirard新区住宅（约50000 ㎡ 混合型住宅）等诸多重要项目设计。

同年，在吉隆坡成立Zaini dan_Richez事务所，在Zaini Zainul的带领下，短短几年内便成长为马来西亚建筑界的重要一员（完成了马来西亚普特拉贾亚新城规划），并在政府办公建筑、酒店设计（含酒店室内设计）等领域形成特长。+interior design).

2004年

事务所赢得勒芒市有轨电车规划的公开招标项目，一举奠定了我们在有轨电车规划设计领域世界领先的地位，并在此后负责规划设计了兰斯、布赖斯特、奥尔良、卡莎布兰卡、图尔里吉等世界多地的有轨电车项目。

2009 - 2018年

自2009年起，保罗•安德鲁事务所（设计完成北京国家大剧院、上海浦东机场、华西机场）　进驻瑞奇事务所，合作办公，并依托瑞奇事务所的人力资源共同发展，先后负责完成太原市博物馆、济南文化中心大剧院、波尔多市政厅等一系列重大项目设计，并期待与更多地区携手合作。

展望今朝

在托马•瑞奇、弗莱德里克•布莱罗以及文森•果特的通力合作下，我们秉承近30年的光荣传统，带领70余名各领域的优秀设计师，满怀热情的耕耘在以住宅、公共建筑为核心的规划设计领域，并引领着巴黎、蒙波利耶以及贝格尔等城市的基础设施建设，是城市公共建筑及空间设计的权威机构、是有轨电车及相关城市片区规划设计的世界领路人。

事务所重视设计成果的质量及管理服务，2001年获得IS09001规范体系认证。

> 保罗•安德鲁设计

获奖情况

> 蒙皮利耶Grisettes街区项目
2011 EcoQuartier 大奖
由法国生态-可持续发展-交通及住宅部颁发，主题：自然城市类

> 卡莎萨布兰卡、布莱、斯特有轨电车项目
2012年全球最佳有轨电车项目 二等奖
由英国有轨电车协会及« Tramways & Urban Transit »杂志共同颁发

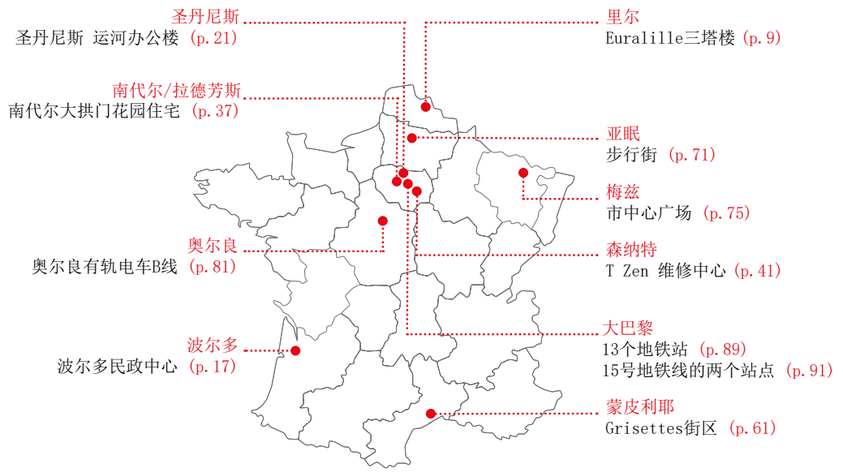
> 法兰西岛BHNS，第一条T Zen线路项目
2011年法国SNBPE竞赛中获得“环境融合奖”

> 洛桑T Zen维修中心项目，
由AMC杂志选为2011年100个最佳建筑之一

> 梅兹共和广场
«2011年灯光奖 »，由法国照明协会颁发

> 保罗•安德鲁设计

在法国以及世界各地的一些项目



建筑

建筑设计是建筑师的基础工作。

事务所专注于办公、住宅、公共设施的设计，每个项目都充满了想象并拥有独特的个性，同时又完美的满足了功能的需求，并能与周边环境和谐相融。

在项目策划阶段，事务所与Ginko工程公司的可持续发展及热能专家合作，保证了每个建筑均可利用生物气候手段达到绿色节能效果，体现经济实用的使用价值。

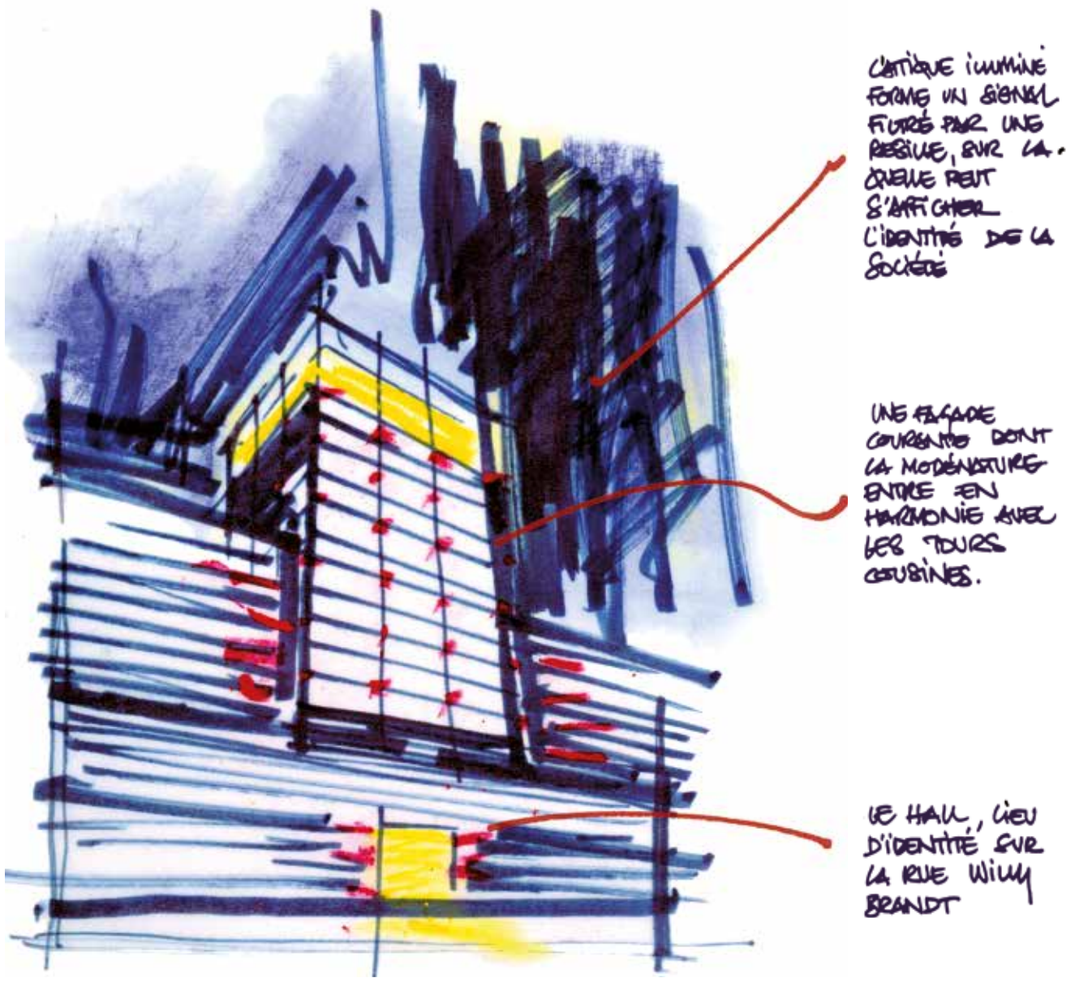
EURALILLE三座塔楼

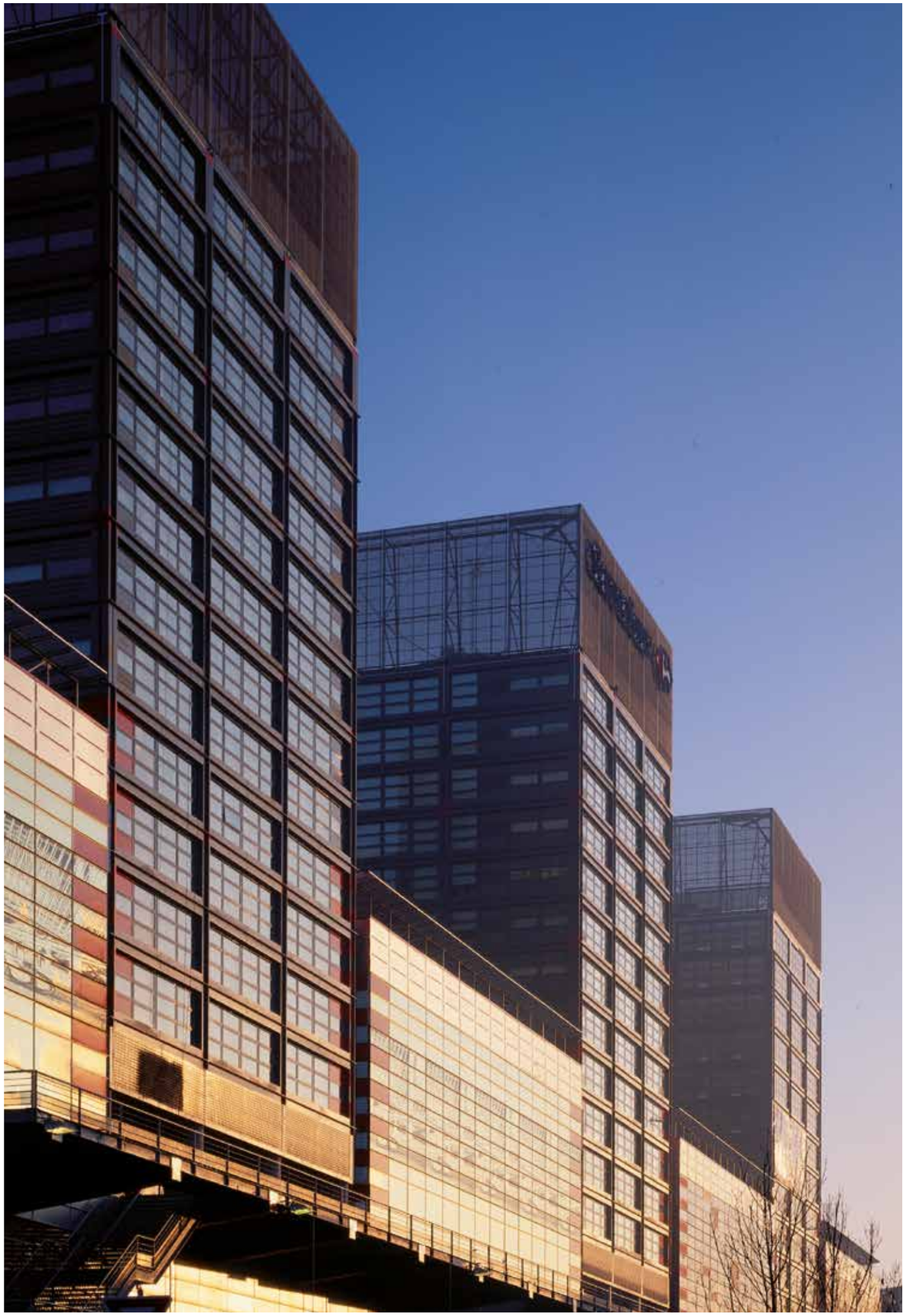
1991年获得施工许可 / 1993-1994年建造 / 1994年底投入使用

地点	Euralille街区 / 里尔 / 法国
业主	Sofap Nord + Marignan Immobilier + SNIM
功能	酒店住宅 + 学生公寓 + 办公
面积	35.000 m²
造价	21.000.000 €
物业	Euralille
总规划师	雷姆•库哈斯
总建筑师	让•努维尔
建筑师团队	瑞奇及合作人事务所
施工单位	OTH + Projetud

让.努维尔设计的在商业中心之上的3座塔楼充满了现代感：三座塔楼离地15米耸立在商业中心之上，极具序列感与视觉冲击力。

在顶部，带穿孔板的屋顶勾勒出Flandre优美的弧形天际线…





法国驻新加坡大使馆

1996国际公开招标 / 1999投入使用

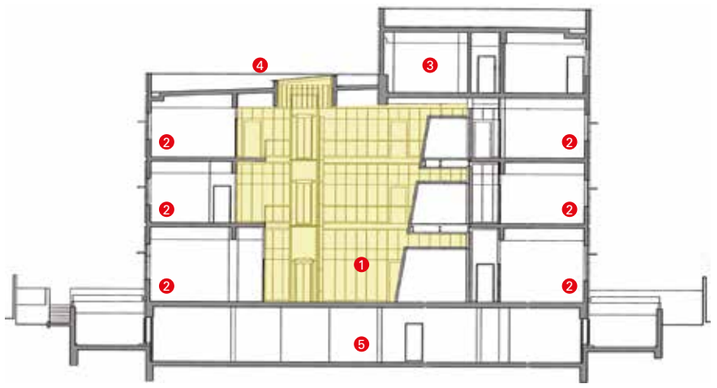
地点	新加坡 / 新加坡共和国
业主	新加坡政府外务部
功能	大使馆 + 领事馆 + 经济处
面积	3.400 m²
造价	4.900.000 €
主创规划师	瑞奇及合作人事务所
合作建筑师	TSP, Goh Chong Chia (新加坡)
顾问	Cameron Taylor Bedford (伦敦) + B&T, Bescon, Choy Weng Ham (新加坡)
室内设计	Ph.Soffiotti (大使馆家具) + Xylos (接待家具)
结构设计	Guy Ferrer

SIA(新加坡建筑设计院) 2001年建筑设计奖

> 中庭

面向植物园新建的法国大使馆，立面利用玻璃和铝材形成竖向线条，内部则采用以木材、石材以及皮革为主的装饰风格。建筑整体划分出三个重要空间，即：中庭、馆所及立面廊道。

光影婆娑的中庭；精心装饰的办公空间；以厚重石材收边、木材装饰板铺就的中庭；白色铝板为主的外廊立面；高挑的不锈钢线条雨篷突出插有国旗的大使馆主入口。



1 中庭
2 办公室
3 法官/大使办公室
4 花园/天井
5 停车场

> 南北向剖面

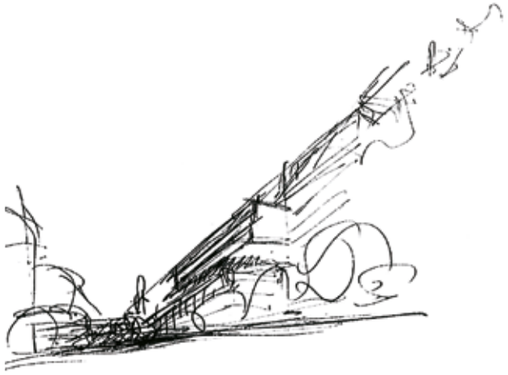
> 主立面

> 东立面

波尔多民政中心

2011年9月获工程总承包获奖 / 2012年3月递交施工申请 / 2012年7月开始施工 / 预计2014夏投入使用

地点	法国 / 波尔多
业主	波尔多市政府
功能	公共接待 + 市政办公 + 餐厅(1000餐位)
面积	21.350 m²
造价	40.000.000 €
工程总承包	Cirmad CCSO + DV Construction + Exprimm (Groupe Bouygues)
建筑师	瑞奇及合作人事务所 + **保罗•安德鲁**(合作建筑师)巴黎建筑事务所
工程施工单位	Agence Franck Boutté Consultants + Math Ingénierie + Gaz de Bordeaux + Bernadberoy + Des Signes



> 保罗 安德鲁草图

项目坐落于Mériadeck平台式街区旁，毗邻市政厅（历史性建筑罗兰宫）。

以保罗•安德鲁作为支持的设计团队采用传统石材装饰基部，延续旧城风貌，建筑上端为一个白色光滑的体量，飘浮似的与基座错开，并以巨大的悬挑迎向Mériadeck街区，形成片区新的天际线。

内部围绕中庭组织公共接待中心，所有办公室均拥有自然采光，并可远眺城市风光。

_ 可持续发展性能
_ RT 2012
_ 正能量建筑
_ 屋顶光伏板
_ 有轨电车站
_ 大量自行车位
_ 无公务车辆停靠
_ 所有办公室自然采光
_ 鸟类生态圈（立面设有鸟巢）

> 轴测剖面图

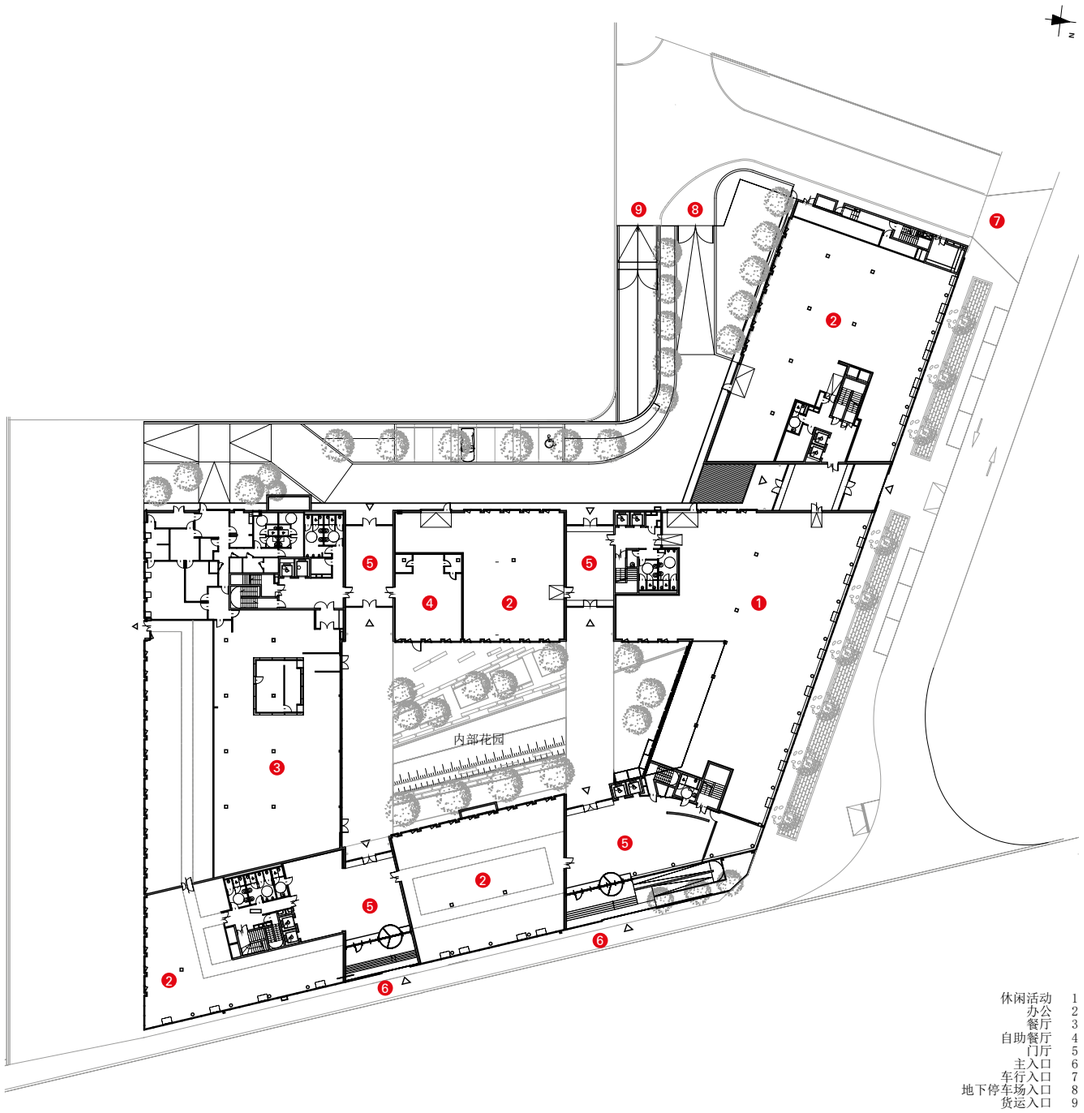
圣丹尼斯运河办公楼

2001年国际竞赛中标 / 2009年投入使用

地点	法国 / 圣丹尼斯
开发商	Pierus
投资方	Arizona
功能	办公 + 娱乐活动 + 内部餐厅(700餐位) + 自助餐厅 + 地下停车
面积	20.000 m²
造价	32.000.000 €
建筑师	瑞奇及合作人事务所
工程公司	Thetaclim + Etudi
施工单位	Dumez île-de-France

项目距离圣丹尼斯大体育场600米，拥有2万平方米的办公及其它附属功能，沿改造后的运河景观面布局。办公楼极好的满足了最新的市场要求，巨大的前庭增加了韵律感，也提供了面向花园的通透感。深红色及香槟色的基调能够很好的与相邻的l’orfèvre Christofle银器工作室相呼应。

_可持续发展性能
_外立面加强隔热
_分区可调节空调
_补偿性排水



> 底层平面图

> 办公

> 接待厅

> 内部花园

马来西亚普特拉贾亚市政厅

2000年委托 / 2005年投入使用

地点	普特拉贾亚 / 马兰西亚
业主	普特拉贾亚行会
功能	市政厅
面积	70.000 m²
造价	60.000.000 €
合作建筑师	AKB
工程公司	T&T + NDY + KAP + RJ Van Santen

> 鸟瞰图

项目坐落在片区发展的主轴线之上，市政厅主体功能建筑包含一个会议中心、一个报告厅以及一个观光塔。

办公空间围绕两个30米高的长方形中庭布置，阳光能够渗透中庭巨大的遮阳帘，使办公空间沐浴在柔和的自然光线中。悬空的会议室点缀着8层高的共享空间，顶层市长行政套房横跨80米，搭接在两栋办公主楼之上。建筑充分体现了当地政府对现代设计的致意，并将有力的提升行政管理职能，达到国际标准。

_可持续发展性能
_自然采光
_遮阳控制
_动态热能模拟

> 交通空间

济南歌剧院（保罗`安德鲁设计）

2010年4月概念设计 / 2013年10月投入使用

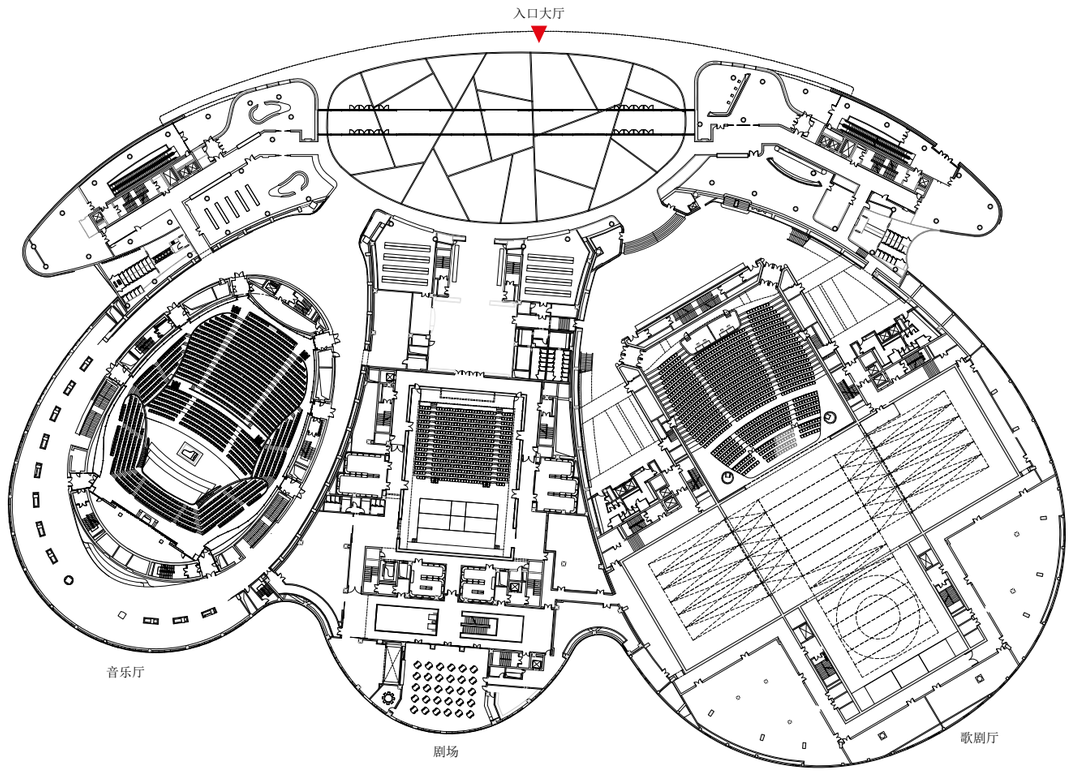
地点	中国 / 济南
业主	济南西市区建设投资有限公司
功能	1800座大剧院 + 1600座音乐厅 + 500座剧场 + 60000平方米商业中心
面积	72.000 ㎡
造价	143.000.000 €
总建筑师	**保罗•安德鲁**
合作建筑师	瑞奇及合作人事务所
当地合作建筑师	北京建筑设计研究院有限公司
舞台及机械设计	dUCKS scéno
声学设计	Kahle Acoustics

> 鸟瞰

项目位于济南市西市区、京沪高铁站延伸线，新建带有三个演出厅的文化中心…

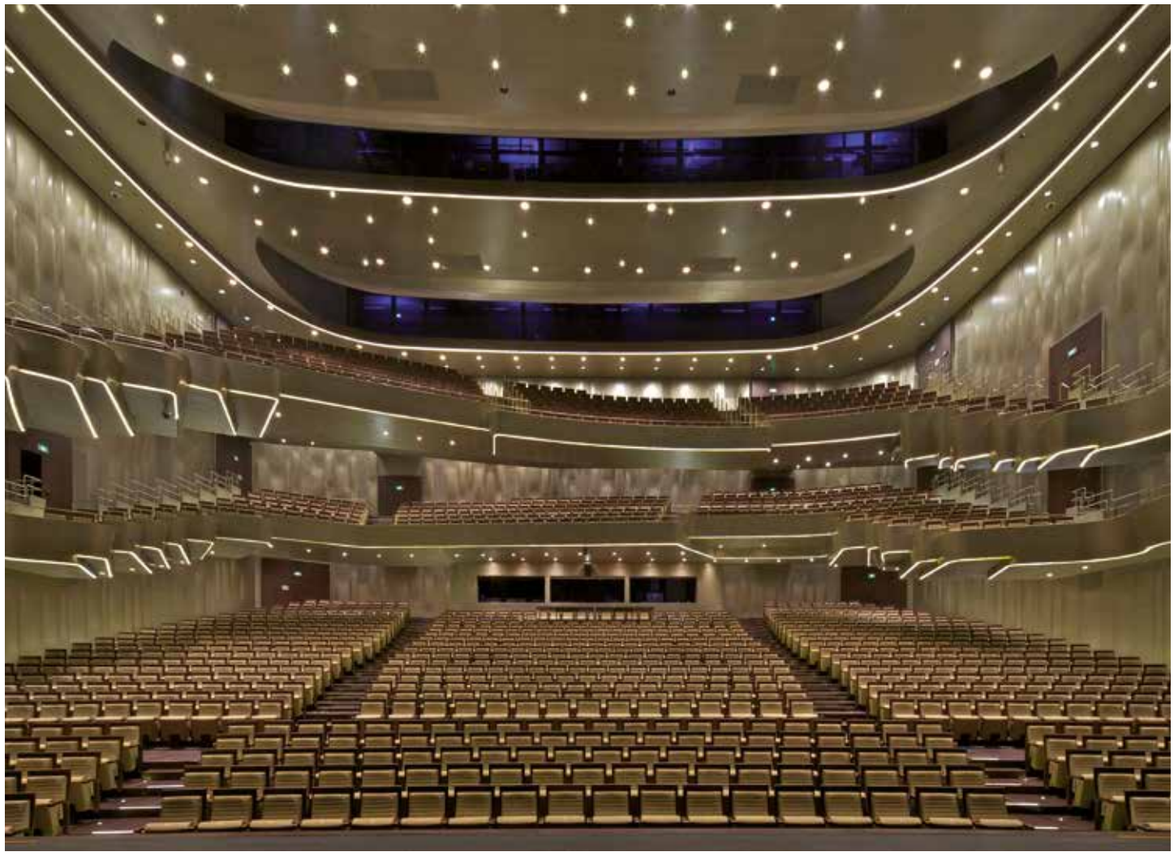
考虑到项目所在地位于新区的主轴线，方案将三个演出大厅分设于三个椭圆形建筑体量之中，与对面三座塔楼遥相呼应...

主体建筑形似三股泉水或三座高山，在反映济南山、泉文化要素的同时，又挥毫出一幅浓墨山水画，并营造出寓意良好的风水形态，目前（2013年）已准备投入使用！

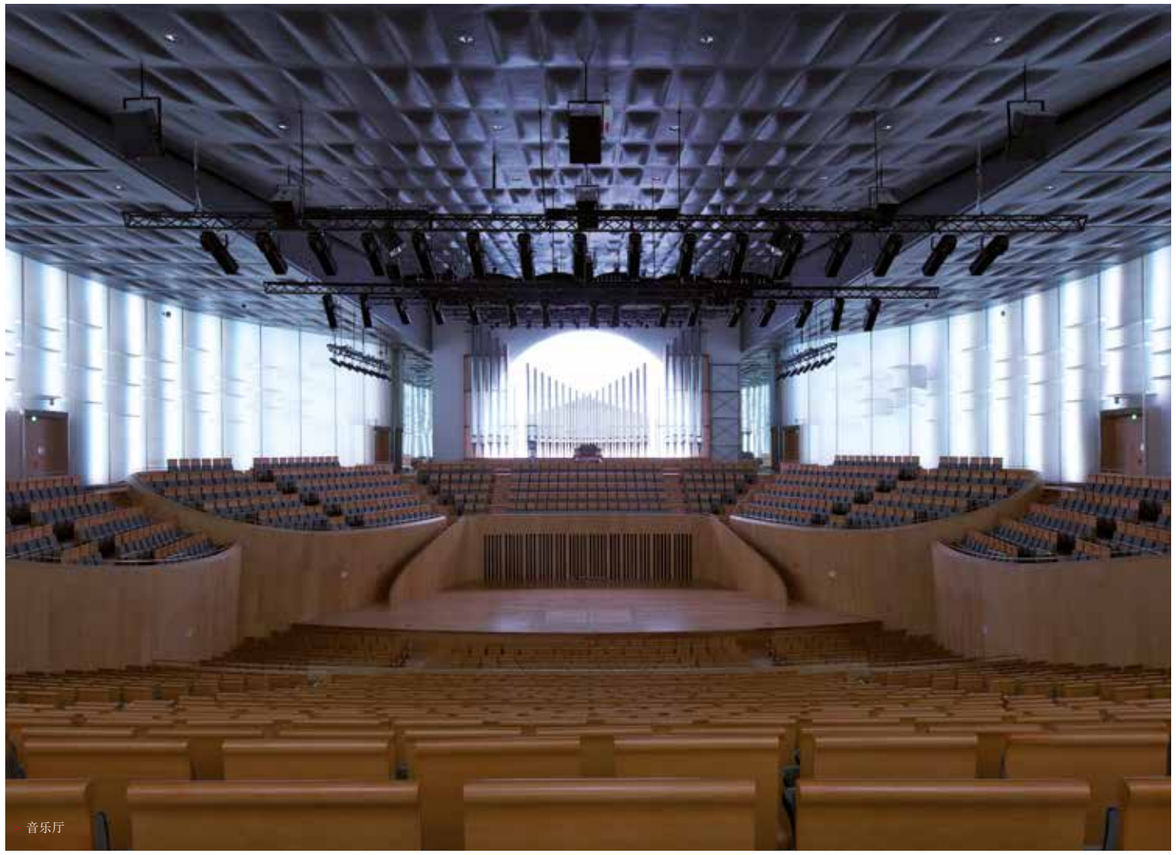


> 二层平面

> 音乐厅大堂



> 歌剧厅



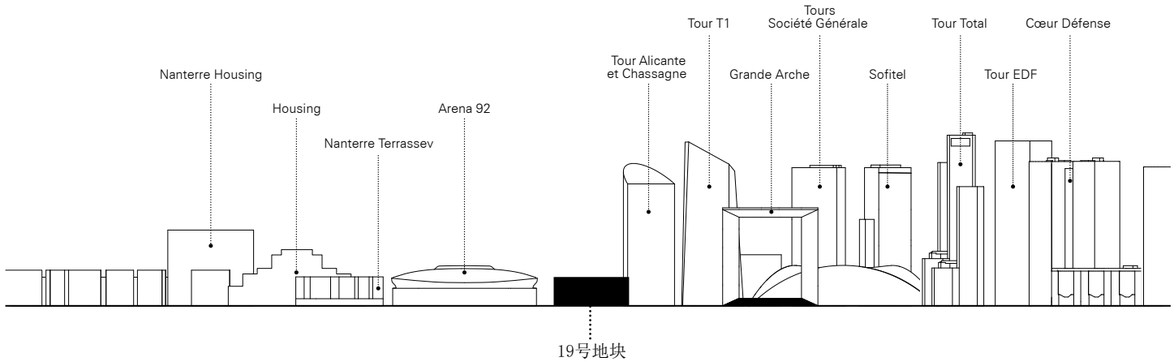
> 音乐厅

> 歌剧厅大堂

南代尔大拱门花园住宅

2011年10月中标/ 2012年1月递交施工申请 /预计2014夏投入使用

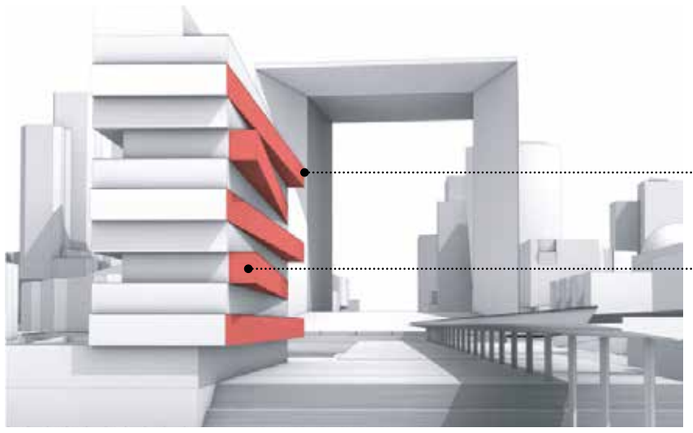
地点	法国 / 南代尔
开发商	Les Nouveaux Constructeurs
物业	EPADESA
功能	1000 ㎡ 商业 + 210户住宅(100套住宅及110套学生公寓)
面积	11500 ㎡
造价	18.500.000 €
总建筑师	**FMA (Farshid Moussavi Architecture)**
合作建筑师	瑞奇及合作人事务所
工程公司	Werner Sobek + Bérim + Prima + Ginko Ingénierie



项目紧邻拉德芳斯大拱门、毗邻未来的表演馆及橄榄球场，并位于拉德芳斯大拱门西向主轴线之上，用地为长方形居住用地。

方案由Farshid Moussavi提出，设计彰显开敞、通透的建筑形态，利用现状坡地分层措置公寓。活泼的剖面使得住户从阳台、走廊或冬季花园内都能享受无与伦比的拉德芳斯轴线景观视廊，并通过良好的空间设计，在周边鳞次栉比的高层办公中寻找到自身宜居社区的尺度感。

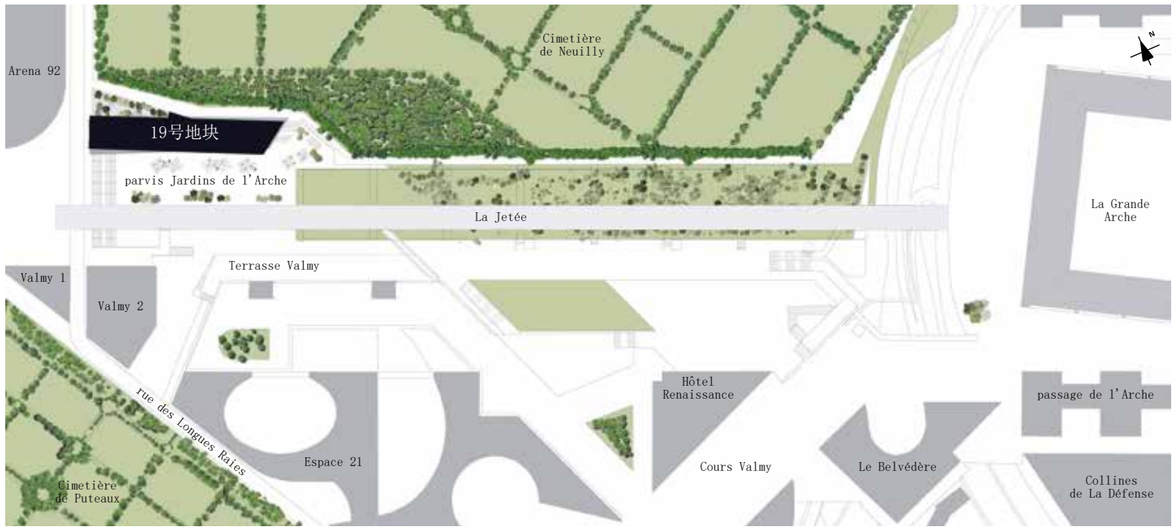
_可持续发展性能
_RT 2012
_缓冲空间
_前后通透的板式公寓
_紧凑的建筑形态
_光伏板
_后张法预应力板
_保温加强措施



> 视野开阔的阳台

> 鸟瞰图

> 栈桥看大拱门



> 用地位置图

T Zen维修中心

2008年设计 / 2011年7月投入使用

地点	法国 / 洛桑
业主	EPA Sénart
功能	维修与运用中心（维修大厅 + 办公 + 公共汽车车库）
面积	3.150 m²
造价	12.000.000 €
建筑师	瑞奇及合作人事务所
工程公司	Systra + Arcadis

由AMC杂志选为2011年100个最佳建筑之一

_可持续发展性能
_外侧保温
_三层玻璃
_外侧遮阳帘
_屋顶绿化
_光伏板

T Zen 线路连接Sénart及Corbeil，是巴黎大区内一个高效的公共汽车服务系统。

维修中心位于高铁线路旁，其办公部分的彩色立面具有信息图般的节奏感，而采用Danpalon阳光板的作为立面材质的维修厅使它像一个立在黑色座基上发光盒子。

室内、商业及酒店设计

商店、餐厅、夜总会…ZD_R（吉隆坡）早在多年前就成为具有鲜明个性的室内设计师的理想天堂...

而在酒店设计领域，事务所很早就完成了吉隆坡香格里拉酒店、古晋喜来登酒店、Four Points酒店以及目前极具特色的吉隆坡艾美酒店的室内设计，——我们在艾美酒店的室内设计中，采用独特的材料实现了一个简单的设计，但又充满了浪漫与抒情…

吉隆坡FRANGIPANI餐厅

2011年投入使用

地点	吉隆坡 / 马来西亚
业主	Frangipani
功能	餐厅(88餐)
面积	600 ㎡

2003年休闲及娱乐奖
马来西亚优秀设计奖

在三个艺术装饰商店内，位于大厅后方高两层的空间里，一个白色柔和的餐厅环绕在一个黑色的水池周围…
巨大的带有花瓣形镂空图案的不锈钢板围合出庭院。酒吧及私人餐厅的墙面利用彩色翻皮装饰板，给人一种梦幻的感觉…

普特拉贾亚香格里拉酒店

2011年概念设计 / 2012投入使用

地点	马来西亚 / 普特拉贾亚
功能	香格里拉5星级酒店（118间客房、2个多功能餐厅）
面积	20000 ㎡
造价	14.000.000 €
工程公司	T&T + NDY + RYO

2003年MIDA特别奖（马来西亚室内设计院）

> 优美的绿化将酒店完美融合在山岗的自然景观之中

酒店坐落在一处山岗之上，周围环绕的是进入普特拉贾亚新城的全球最大转盘，拥有着新城壮丽的景观视线。优美的绿化将酒店完美的融合在山岗的自然景色之中。

四层楼高的壮观的酒店大堂周围环绕着极具空间感的跃层，设有接待、酒吧以及餐厅。室内客房光线柔和、环境温馨——与整体景观相协调的热带木材装饰、本色的布饰、印花的窗帘、通向客房的浴室，以及植物葱郁的私人阳台——室内设计便是一道独特的风景。

> 蔚蓝色餐厅

> un jardin 内部花园

> 入口的格栅

> 入口大厅及接待

> 私人会所

吉隆坡艾美酒店

2012年投入使用

地点	马来西亚 / 吉隆坡
功能	酒店接待空间改造（车辆入口，大堂，餐厅，舞厅）
面积	900 ㎡
造价	1.000.000 €

> Campbell会议厅

吉隆坡艾美酒店是Sentral车站综合体中的一部分，该综合体还包括了城市机场航站楼。它的室内设计既要满足时代感又要满足个性化的需要。入口空间做了一系列点状反光处理，现代的休闲餐厅带有日式木制天花。

> Gastro Sentral餐厅

> 入口空间

> 前厅

城市设计

一个高质量的城市（也许可以以巴黎为例），是无法单凭控规所规定的一些指标简单建设而成的——一个城市的项目，哪怕是一张平面图，都需要进行片区的整体研究，并制定一系列的原则，使每个建筑既具有鲜明的个性，又能与周围的环境和谐共融…

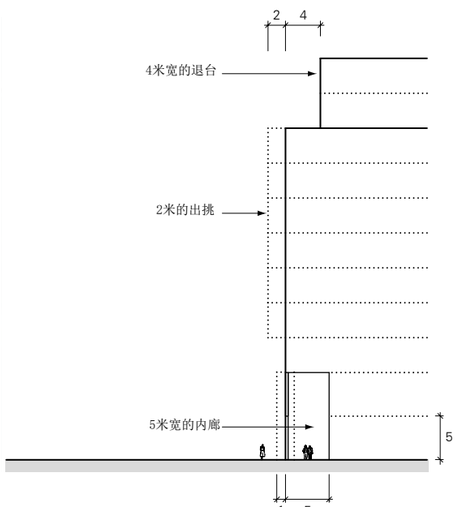
瑞奇及合作人事务所便是专注于这样的工作——这也正是它的专长之一：巴黎的两个区的工程项目、马来西亚普特拉贾亚新城建设的参与工作，以及获2011年生态区奖大奖的蒙皮里耶的Grisettes街区项目，都是事务所在城市设计方面工作的代表。

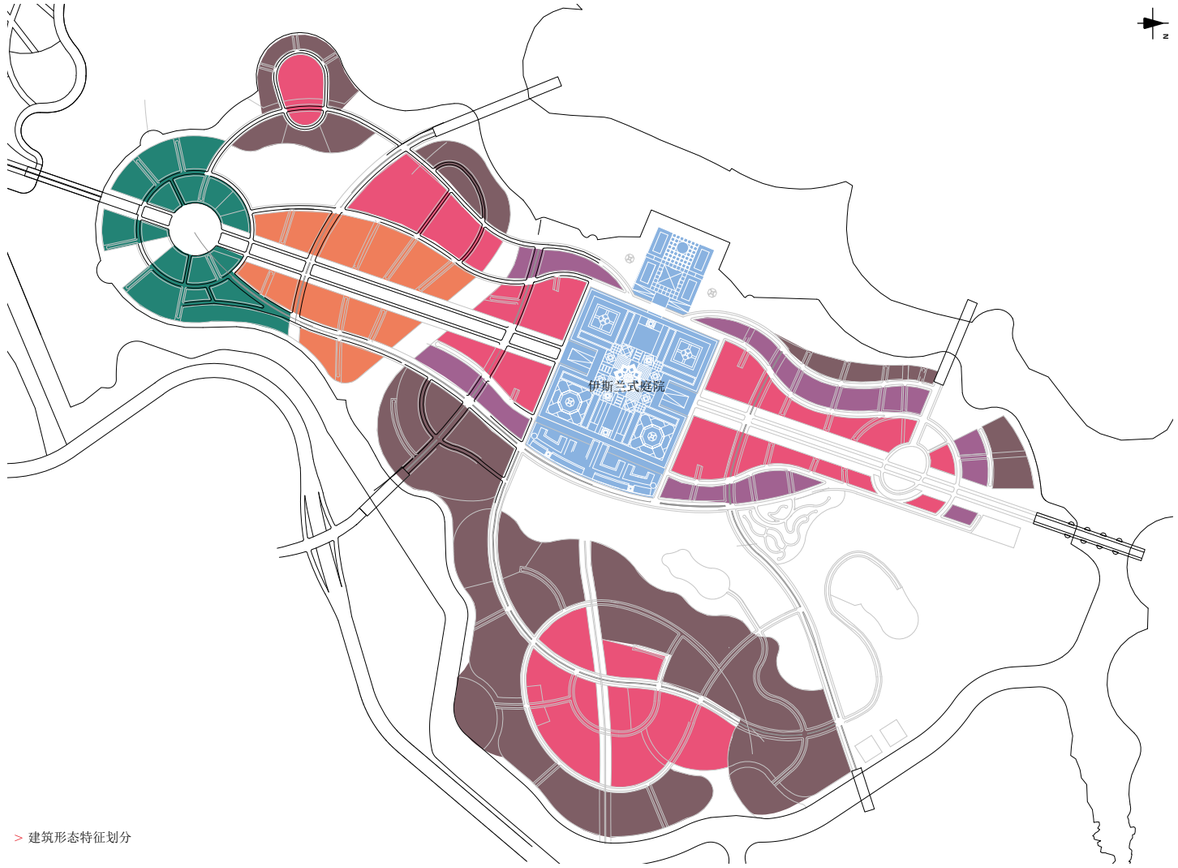
马来西亚普特拉贾亚新城

1998年 / 1999年设计

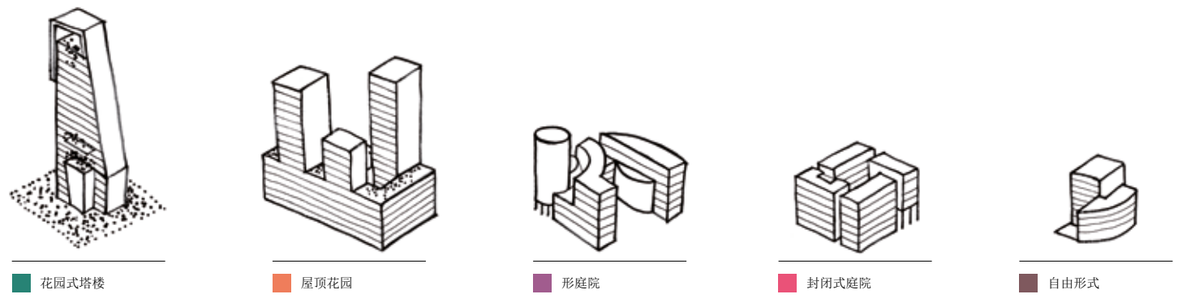
地点	马来西亚 / 普特拉贾亚
业主	普特拉贾亚政府
内容	新首府行政中心城市设计
面积	400公顷
联合体	AUSB（吉隆坡）、HOK(香港，旧金山)

项目为马来西亚联邦在吉隆坡及新机场之间建设的新城区城市设计。马来西亚的城市建设通常会效仿巴黎，该国总理决定市中心将设有地铁和100米宽的纪念性大道。我们主要负责该地区城市细部、建筑空间形态的设计。规划方案提出建设一个有序且明确的城市机理：沿主干道地块的建筑必须设有廊道，并以建筑立面的组合围合地块；与湖泊相邻地块的建筑组合形态应以U型为主，呼应与湖泊之间的关系。其他地块以马来西亚当地传统的自由形态的吊角式建筑为主。





> 建筑形态特征划分



> 不同类型的建筑组合引导

> 城市结构的参照要素

> 地块的划分：围合式地块及开敞式地块

> 城市空间构成

蒙皮利耶GRISETTES街区

2003年竞赛中标 / 2010年 - 2018年施工建设

地点	Grisettes街区 / 蒙皮利耶(34)
开发单位	SERM
任务	城市设计 + 建筑协调 + 公共空间设计
功能	130000 m² 住宅 + 2000 m² 商业 + 20000 m² 诊所
面积	145公顷
造价	13.000.000 € (公共空间部分)
建筑师/规划师	瑞奇及合作人事务所
工程公司	Ingérop

2011 EcoQuartier 大奖主题“自然城市”

> 重要的公共空间——步行大道

> 初步设计

地块现状为农田用地，由蒙皮利耶地铁2号线联通周边地区，距市区约10分钟的Grisettes街区未来将建设1500套住宅。

规划将松树树荫之下的Grisettes的步行大道、连接地铁站与agriparc公园的葡萄园作为重要的绿地核心区，两边是视野开敞的集体公寓。

此外，私密性较强的道路两侧设置带有私家花园以及露台的低密度住宅。这一在松树及葡萄园氛围下营造出的艺术化的生活方式，受到众多业主一致好评…

法属留尼旺的生态城

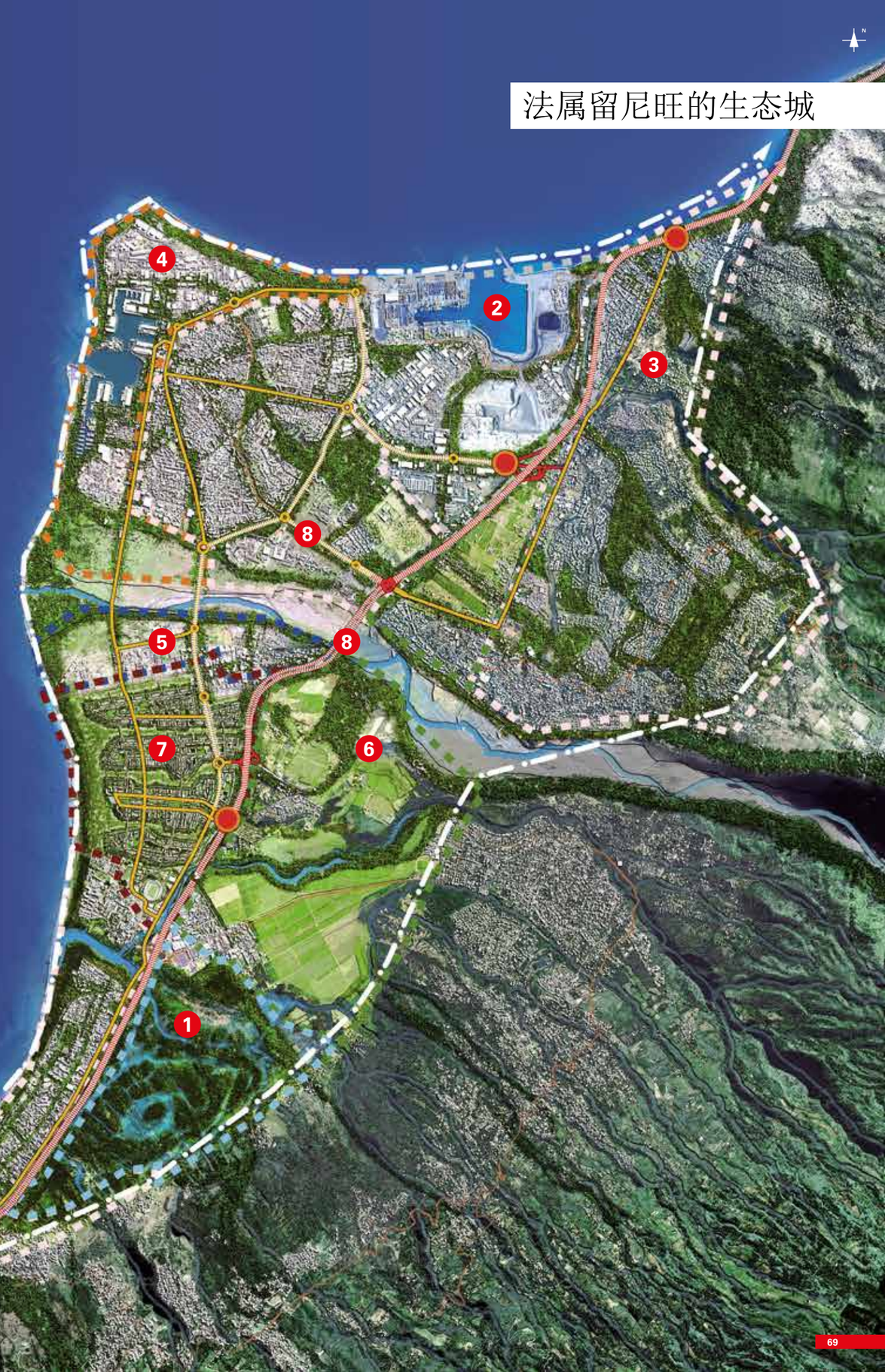
为实现生态城建设，TCO需要重塑城镇的中心区。旨在使城镇与自然和谐共处、并能够与之共生。
方案意在创建一个自然生态网络，明确城镇空间结构，增强城镇活力，使城镇的生长更为有序。

一个用自然组成的花饰
生态城的选址应注重生态环境的多元化——半干旱的沿海森林、沿河的水培植物绿化、划分城镇街区的生态绿廊、城镇外围的农林用地组成城镇的主要绿地系统，并点缀休闲公园、街头绿地、竖向绿化...多种形式的生态载体与当地丰富的动植物资源相结合，为当地居民再次创造出新鲜空气、林荫大道、优质环境...最终使城镇的发展融入生态系统的更新之中。

活跃的城市
生态城的建设除了注重生态系统之外，首先关注的是产业发展。凭借工业及休闲港口资源带动城镇经济发展，并培育与可持续发展和自给自足型农业相关的新型产业，达到增加就业岗位，促进休闲娱乐，提升城镇活力的规划目的。

流畅的城市
生态城也是一个流畅的城市。规划以公共交通、慢行系统为核心，设置多种符合可持续发展的生态交通模式，以满足居民工作、居住、休闲、出游等不同需求。

节能的城市
实现生态城的节能主要通过对潮汐能、太阳能（热和光伏）、风能（小型办公楼设有涡轮机）的能量储存与利用得以实现，减少对传统能源的依赖，并采用雨水回收再利用、发展公共交通、选择本土植物、减少对外依附型农业生产等手段，降低能耗。



城镇主要功能区

圣保罗池塘区（生态城绿肺）	1
工业节能港区	2
历史街区及住宅区	3
旅游及文化区	4
生态公园及 R&D 可持续性发展区	5
生态农业区	6
Cambaie Oméga规划区	7
光伏板遮阳棚区	8

2013年3月竞赛 / 项目设计进行中

地点	留尼旺
业主	西海岸地管局
任务	“热带岛屿生态城”城市项目设计及管理竞赛
面积	研究范围5000公顷，建设用地200公顷，人口规模5万人
建筑/规划	瑞奇及合作人事务所
合作规划	Ken Yeang（吉隆坡）+ Francis Cuillier（获2010城市规划大奖）
工程公司	Ingérop + Bérim + La Compagnie du Paysage + Biodiversity by Design + GB2

> Cambaie Oméga : 城市的生物亲和性氛围

“热带岛屿生态城”项目是我们近期正在着手准备的国际竞赛项目，并力争赢得项目的策划及实施全过程。当地政府希望将该项目建设成为法属印度洋外海及热带可持续性城市的样板，最大限度的利用岸线及有限的可建设用地，体现地方特色，避免千城一面的大都市化发展。

城镇中心区 1
滨海区 2
种植园，可建设农用地 3
广场 4
地块中心 5
中学 6
博物馆 7
学校 8
休闲娱乐区 9
酒店 10
空中花园 11
行政中心 12
步行街 13
大学 14
步行及自行车道 15
商业中心 16
市政府 17
医疗中心 18
体育场 19
人工湖及泳池 20
生态连续性通风管 21
风能发电机 22
光伏板 23
生态中心 24
网球馆 25
篮球馆 26
武术馆 27
医院 28

> Cambaie Oméga总平面图

Canavlia (Mascareignes当地植物)

Tourenefortia argentea

Hibiscus tiliaceus

Terminalia bentzoe留尼旺当地蝴蝶« Sylvain Réunion » 又称« Sylvain des Dumet » Neptis dumetorum的植物宿主.

Taphozous mauritianus

Chelonia mydas

Phaethon lepturus

Ischnura senegalensis

Catopsilia florella

> Cambaie Oméga的自然景观，绿色及生物多样性的基础。

> 街景透视

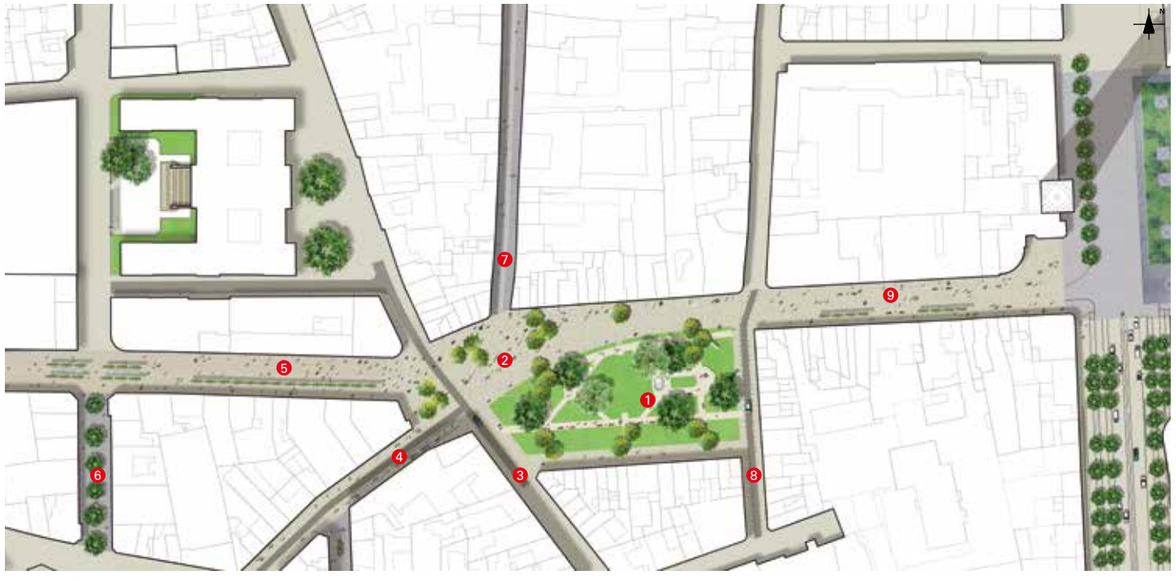
公共空间及景观设计

公共空间是欧洲城市建设的特色与重要组成部分。上世纪中叶，城市的公共空间往往被汽车所占领，成为停车场，失去原有的功能。但目前，公共空间逐步被重新视为重要的生活场所，并成为城市景观的重要组成部分。越来越多的工程项目都着力赋予其各种城市功能——特别是针对步行者，汽车逐步的将公共空间交还给行人。不论是像亚眠古城区，还是博尔市火车站周边地区，或者是拉德芳斯这样新区改造工程，我们都在积极参与着这些公共空间及景观设计的项目。

亚眠，步行之城

2006年中标 / 2009年投入使用

地点	法国 / 亚眠
业主	亚眠市政府
功能	公共步行空间
面积	23000 ㎡
造价	7.800.000 €
建筑师	瑞奇及合作人事务所
工程公司	Egis
景观	Atelier Villes et Paysages



> 总平面图

René Goblet 广场 1
圣丹尼斯小广场 2
Otages路 3
Allart路 4
Troix Cailloux路 5
E. Cauvin路 6
Amiral Courbet 路 7
Caudron路 8
Noyon路 9

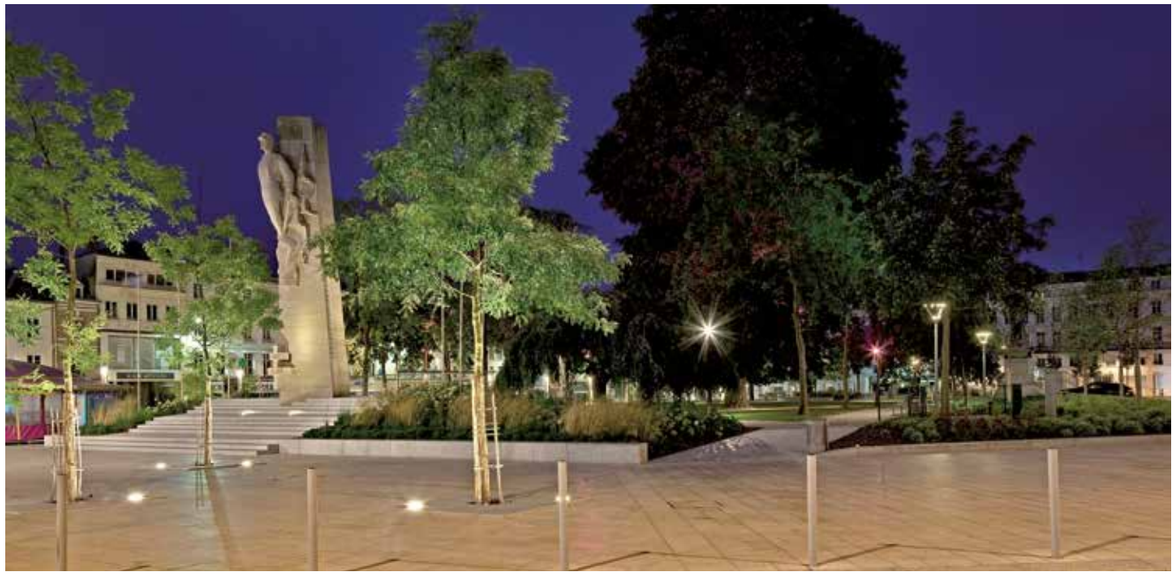
亚眠市一贯主张将广场还于行人，项目也是亚眠在市中心开辟的第三条步行街。

从由Claude Vasconi设计的火车站前带雨篷的广场到现有的步行街是本项目的核心地段：周边建筑后退形成的圣丹尼斯小广场也将成为一个正真的市中心。

_可持续发展性能
_雨水收集
_旧材料回收

> René Goblet广场及圣丹尼斯小广场

> René Goblet广场前后对照



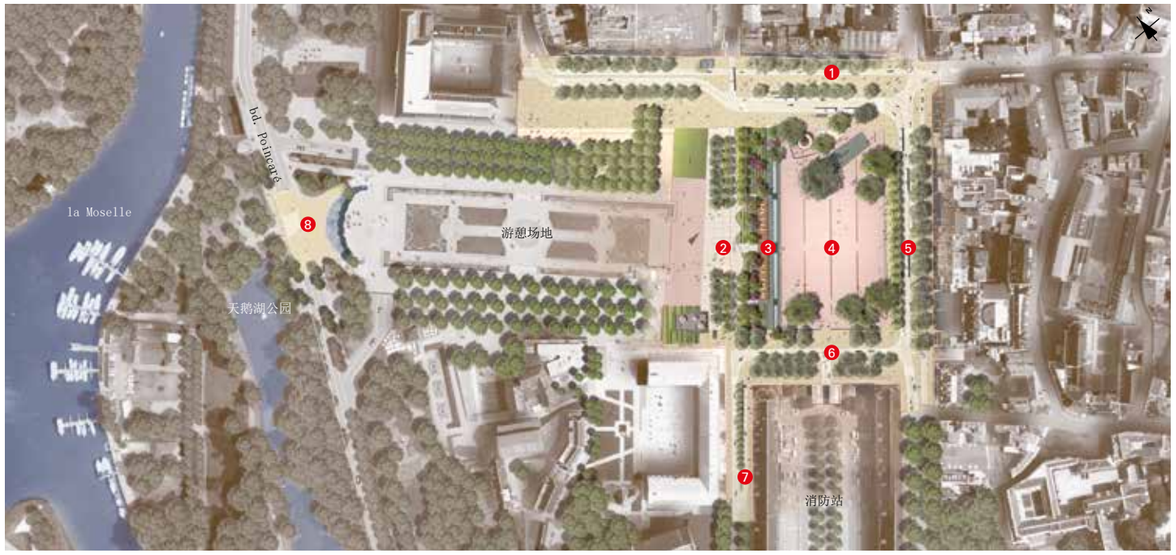
> René Goblet广场夜景

梅兹：市中心广场

2006年中标 / 2010年11月投入使用

地点	法国 / 梅兹
业主	梅兹市政府
功能	共和广场以及地下车库入口整改
面积	40000 ㎡
造价	22.000.000 €
建筑师	瑞奇及合作人事务所
景观	Atelier Villes et Paysages
工程公司	Egis
灯光	Observatoire 1
喷泉	JML Consultants

获2011年照明奖



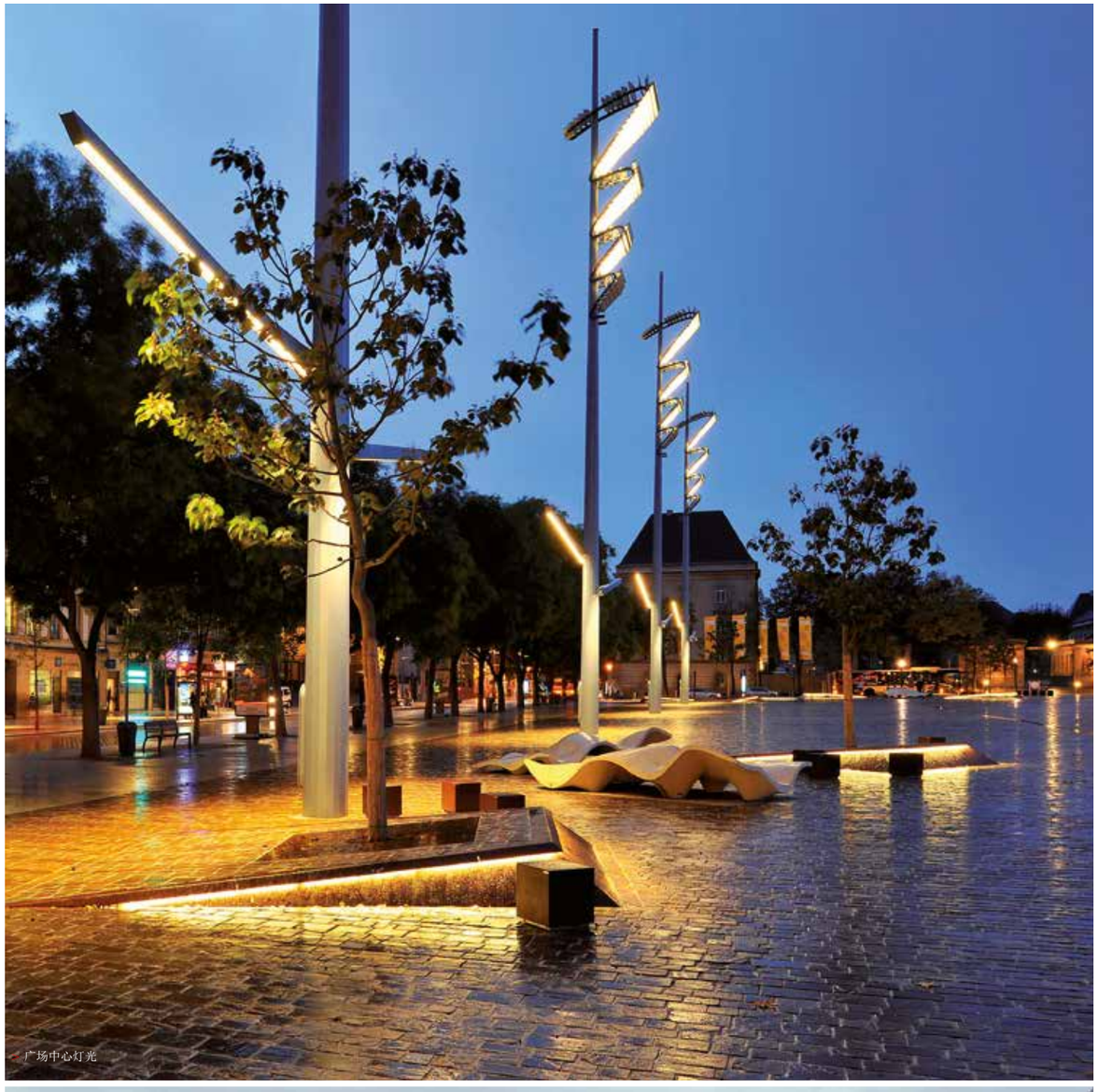
> 总平面图

Winston Churchill 路 1
Ney步行道及花园 2
水墙及滩地 3
广场中心 4
Robert Schuman路 5
Maréchal Lyautey 路 6
在Arsenal前的地下车库出口 7
Poincaré大平台 8

共和广场即是Armes广场，已不再具有原来停车场的功能，但周边所有城镇的公交车都会途径此地，为了更好的服务于行人及公共交通，我们对原有的广场进行了大幅整改。

两条宽敞的步行道路连接起广场和公交中转站，并沿着优美的建筑立面延伸向远方。9米宽的公交道路保证了每辆公交车的进出，包括BHNS　Mdttis线路也设有专职站点。广场中部设有与步行道、花园及水墙景观相衔接的开敞用地，能够举办流动游乐园、马戏表演或是用以临时集市、展览等。

_ 可持续发展性能
_ 生态植被
_ 雨水收集



> 广场中心灯光

> 东北向广场旧景鸟瞰

> 东北向广场新景鸟瞰

公共交通：
有轨电车，火车站及中转枢纽

城市交通项目在事务所里需要集合建筑师、规划师及景观师共同协作，事务所在此领域积累了极为丰富的优秀设计经验。

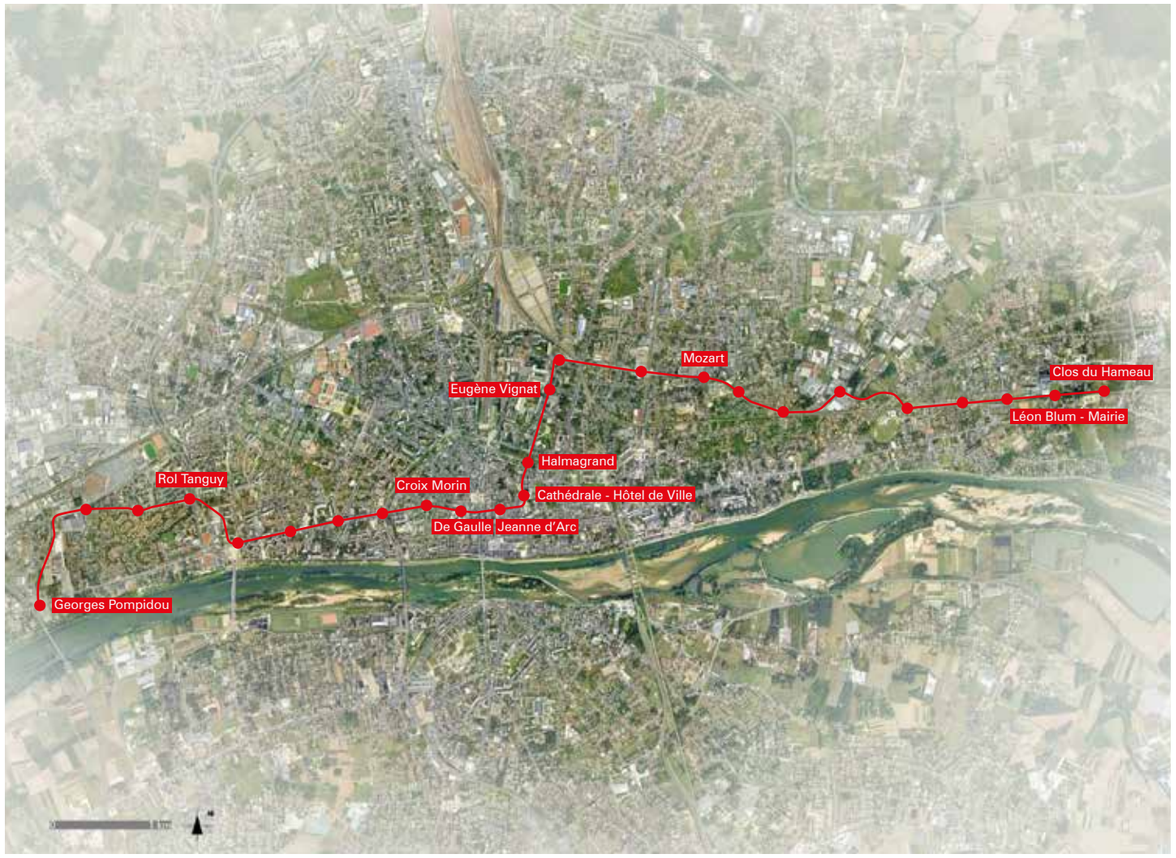
对于将有轨电车融入城市环境的设计，我们在法国——无疑也在世界上，处于领先地位。如今在世界各地已有6条有轨电车线路投入使用。我们每一次的参与，都在为城市贡献出一个新的空间、一个历史性的方案，它是城市一种新的生活方式，是对城市进行的一次改造，也是城市获得的独特标签...

如今我们扩展了在交通方面的经验，以同样的精神着手于地铁站的设计，特别是大巴黎项目的快速交通站点的设计。

奥尔良有轨电车B号线

2006年中标 / 2012年6月投入使用

地点	法国 / 奥尔良
业主	卢瓦河谷省奥尔良市镇政府
任务	长11.9 km的线路设计及项目管理，并对周边的城市空间、交通系统、绿地景观、换乘枢纽进行设计或改造
造价	395.000.000 €
联合体	SNC Lavalin + Pingat Ingénierie + 瑞奇及合作人事务所 + Atelier Villes et Paysages



> 线路图

Cléo是奥尔良第二条有轨电车线路，由西向东穿越市区，并在大教堂附近与A线相交。

它在市郊是绿色的：是柔和、统一的植草平台铺就出的一条长丝带。

它在城区是白色的：是石灰岩铺就的与大教堂相呼应的中世纪之风。

> 贞德路新旧对比

> Halmagrand广场

> Rol Tanguy转乘停车场

卡萨布兰卡有轨电车

2008年方案设计 / 2012年12月投入使用

地点	摩洛哥/卡萨布兰卡
业主	卡萨布兰卡交通公司
任务	31km长Y型线路的设计及项目管理，并对周边的城市空间、交通系统、绿地景观、换乘枢纽进行设计或改造
造价	484.500.000 M€
联合体	Systra / CID / Systra Maroc + 瑞奇及合作人事务所
业主助理	Aeysa + Transurb Technirail + ADI
站点设计	Nejari + 瑞奇及合作人事务所

由英国有轨电车协会及« Tramways & Urban Transit »
杂志共同颁发的2012年全球最佳有轨电车项目二等奖

> 线路图

卡萨布兰卡的有轨电车1号线为摩洛哥最大的城市第一次提供了高质量的公共交通服务。同时，以卡萨布兰卡的姐妹城市波尔多为参照，也为整体提升城市环境做出了巨大贡献——有轨电车的嵌入以及大量棕榈树的种植，极大的增强了城市形象。

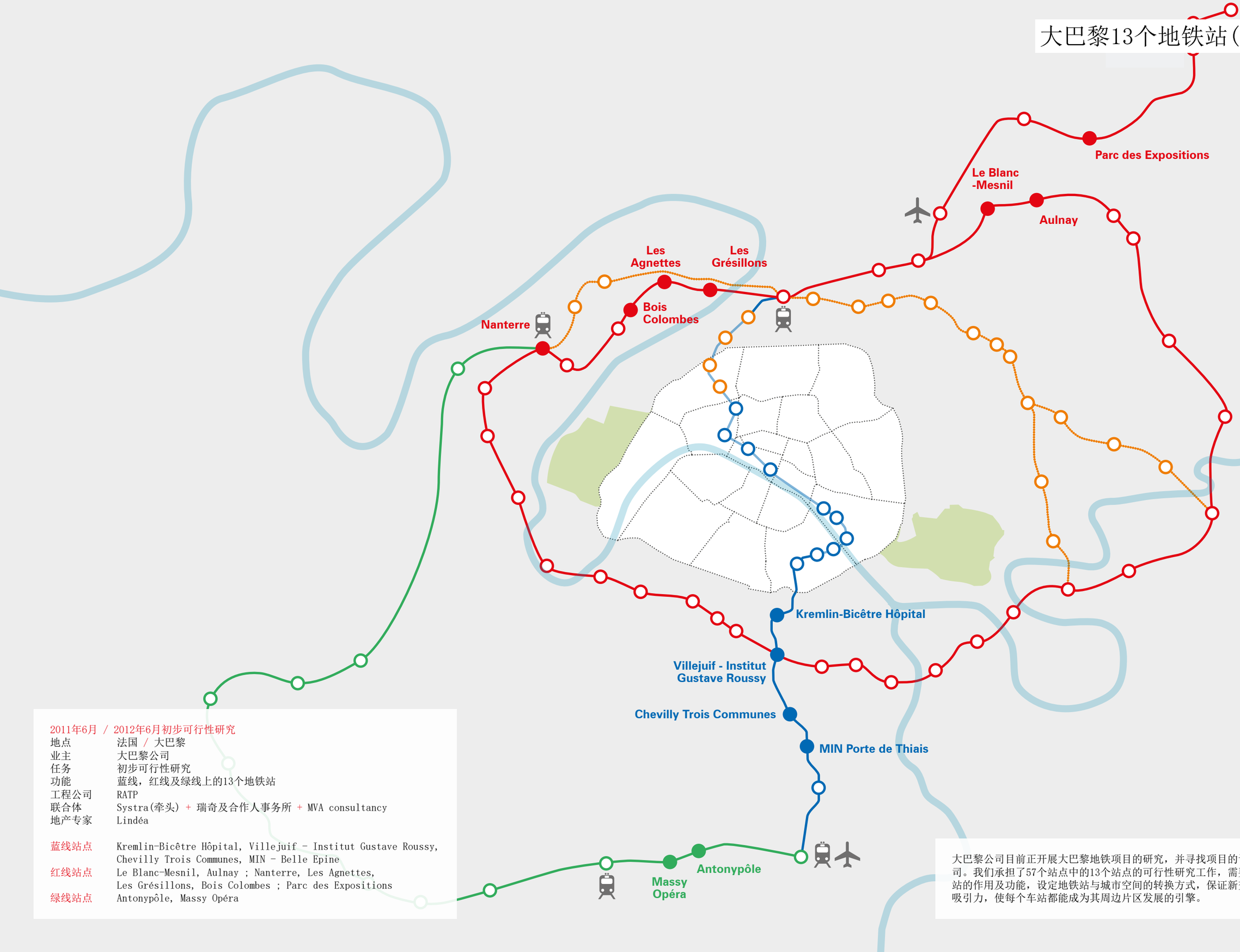
有轨电车行驶在黄土基层上——这是城市和沙滩的颜色——同时，拥有世界人类文化遗产头衔的卡萨布兰卡艺术街区也因有轨电车的建设得以步行化，并提高了内在的价值。

> Abdelmoumen大道新旧对比

联合国广场站

> 莫哈迈德五世大道

大巴黎13个地铁站(可行性研究)



2011年6月 / 2012年6月初步可行性研究

地点	法国 / 大巴黎
业主	大巴黎公司
任务	初步可行性研究
功能	蓝线，红线及绿线上的13个地铁站
工程公司	RATP
联合体	Systra(牵头) + 瑞奇及合作人事务所 + MVA consultancy
地产专家	Lindéa
蓝线站点	Kremlin-Bicêtre Hôpital, Villejuif - Institut Gustave Roussy, Chevilly Trois Communes, MIN - Belle Epine
红线站点	Le Blanc-Mesnil, Aulnay ; Nanterre, Les Agnettes, Les Grésillons, Bois Colombes ; Parc des Expositions
绿线站点	Antonypôle, Massy Opéra

大巴黎公司目前正开展大巴黎地铁项目的研究，并寻找项目的设计及项目管理公司。我们承担了57个站点中的13个站点的可行性研究工作，需要明确它们作为换乘站的作用及功能，设定地铁站与城市空间的转换方式，保证新交通线路各个站点的吸引力，使每个车站都能成为其周边片区发展的引擎。

大巴黎15号地铁线的两个站点

2012年12月委托 / 2014年完成可行性研究 / 预计2020年投入使用

地点	法国 / Champigny-Centre + Bry-Villiers-Champigny片区
业主	大巴黎公司
任务	红色线路上两个地铁站的设计及项目管理
联合体	Systra + 瑞奇及合作人事务所 + Valode & Pistre + ANMA + King Kong

大巴黎公司委托Jacques　Ferrier对其站台系统提出定位，并对站点设计进行了公开招标。我们在Systra公司的牵头带领下，参与其中5个站点的竞标，赢得了Champigny-Centre和Bry-Villiers-Champigny两个站点的设计工作。在Champigny-Centre站的方案中，我们设计了让人联想到大铁路桥（一个能够俯瞰城市的大桥）的高大拱券；在Bry-Villiers-Champigny站的设计中，我们将它设计成为一个展示Bry-sur-Marne历史的动态或静态图片的巨型影像展廊。

Richez Associés
architecture urbanisme paysage

2 rue de la Roquette
75011 Paris

+33 (0)1 43 38 22 55

mail@richezassocies.com
www.richezassocies.com

摄影人：
Vincent Vidal
Cyrille Dubreuil
Didier Pruvot
Michel Jolyot
PatriceThebault
Stefano Berca
Azrul K. Abdullah
Ian F. Gibb
Nicolas Borel
Michel Denancé
Philippe Ruault
Christophe Bourgeois pour Atelier Villes & Paysages

sas d'architecture
capital 100.000 €
ordre des architectes
Ile-de-France n° 294
ape 7111Z nif FR 69
332 429 398 00040

2013年12月

©Mathieu Ducros

2 rue de la Roquette
75011 Paris

+33 (0)1 43 38 22 55

mail@richezassocies.com
www.richezassocies.com