

Les installations du centre de maintenance sont maintenant achevées pour accueillir la première des 18 rames de tramway.

Un bâtiment technique pas comme les autres

► COMMENCÉE EN OCTOBRE 2008, LA CONSTRUCTION DU CENTRE DE MAINTENANCE S'ACHÈVE EN PARFAITE SYNCHRONISATION AVEC L'ARRIVÉE DE LA PREMIÈRE RAME AFIN DE LUI PERMETTRE D'EFFECTUER ESSAIS, TESTS ET DERNIERS RÉGLAGES.

Sur les grands espaces situés entre la limite sud de Reims et la gare Champagne-Ardenne TGV sur la commune de Bezannes, les travaux de construction du centre de maintenance et de la plateforme du tramway sont allés bon train. Et pour cause : pour des besoins de service, ce pôle devait être opérationnel bien avant la mise en exploitation du tramway pour

pouvoir y organiser les premiers essais, la formation des conducteurs, ainsi que le déploiement progressif des équipes qui seront chargées de l'exploitation du réseau et de l'entretien des rames.

Conçu par le cabinet d'architectes Richez Associés, le bâtiment de faible hauteur (8m), qui s'étend sur 9500 m², a été construit par Pertuy Construction, Colas et ALSTOM, avec le concours de SNC Lavalin pour la partie ingénierie. « Même si ce bâtiment a une vocation technique, nous avons essayé de lui donner une valeur architecturale en considération des personnes appelées à y travailler et des gens qui vivent ou circulent à proximité » précise Pauline Courtier, architecte.

« Nous avons volontairement choisi des teintes neutres. Ce sont les rames qui apporteront la couleur. »

Deux parties traitées différemment

De forme contemporaine, offrant « des volumes simples et précis, baignés de lumière zénithale », le centre comprend deux parties qui correspondent à deux fonctions distinctes. D'une part, la halle-atelier qui occupe les 3/4 de la surface, où auront lieu le remisage des véhicules et les opérations de maintenance. Reconnaisable à son bardage extérieur blanc, elle est traitée avec des matériaux bruts (béton, acier galvanisé...) qui soulignent son caractère technique. Et d'autre

part, des locaux administratifs qui accueilleront sur deux niveaux le Poste de Commande Centralisé, les bureaux et vestiaires des conducteurs et autres services d'exploitation du réseau. Cette partie se distingue par ses parements de résine ayant l'aspect du bois et ses vastes surfaces vitrées. Si l'ensemble du bâtiment vient d'être livré à l'issue de 17 mois de travaux, les aménagements extérieurs (parkings, clôtures, plantations d'arbres...) seront achevés d'ici cet été. Les habitants de l'agglomération seront invités dès cet automne à découvrir les installations et le fonctionnement du centre de maintenance lors de journées portes ouvertes.

Le calendrier des essais

► AUSSITÔT SA PRÉSENTATION SUR LE PARVIS DE LA CATHÉDRALE DE REIMS, LE VENDREDI 26 MARS 2010, LA PREMIÈRE DES 18 RAMES DU TRAMWAY DE REIMS MÉTROPOLÉ, INTÉGRERA LE CENTRE DE MAINTENANCE SITUÉ A BEZANNES. ELLE Y EFFECTUERA SES PREMIERS ESSAIS.

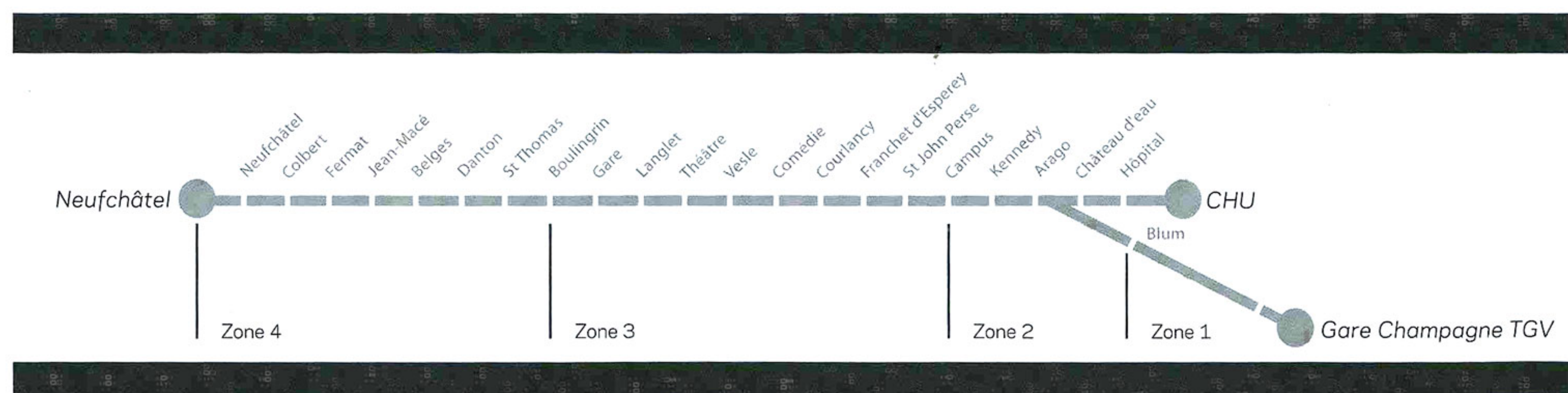
ZONE 1
Dès le lundi 29 mars 2010 au matin, la rame commencera les essais dits « statiques ».
Il s'agit d'une batterie de tests qui seront effectués à l'arrêt.
Ensuite à la mi-avril, elle circulera sur la voie unique à proximité du centre de maintenance.

A partir de la seconde quinzaine de juin, les essais auront lieu entre l'avenue Léon Blum et la rue Joliot Curie.

ZONE 2
Mi-août, elle effectuera des trajets entre le terminus CHU et la station Campus.

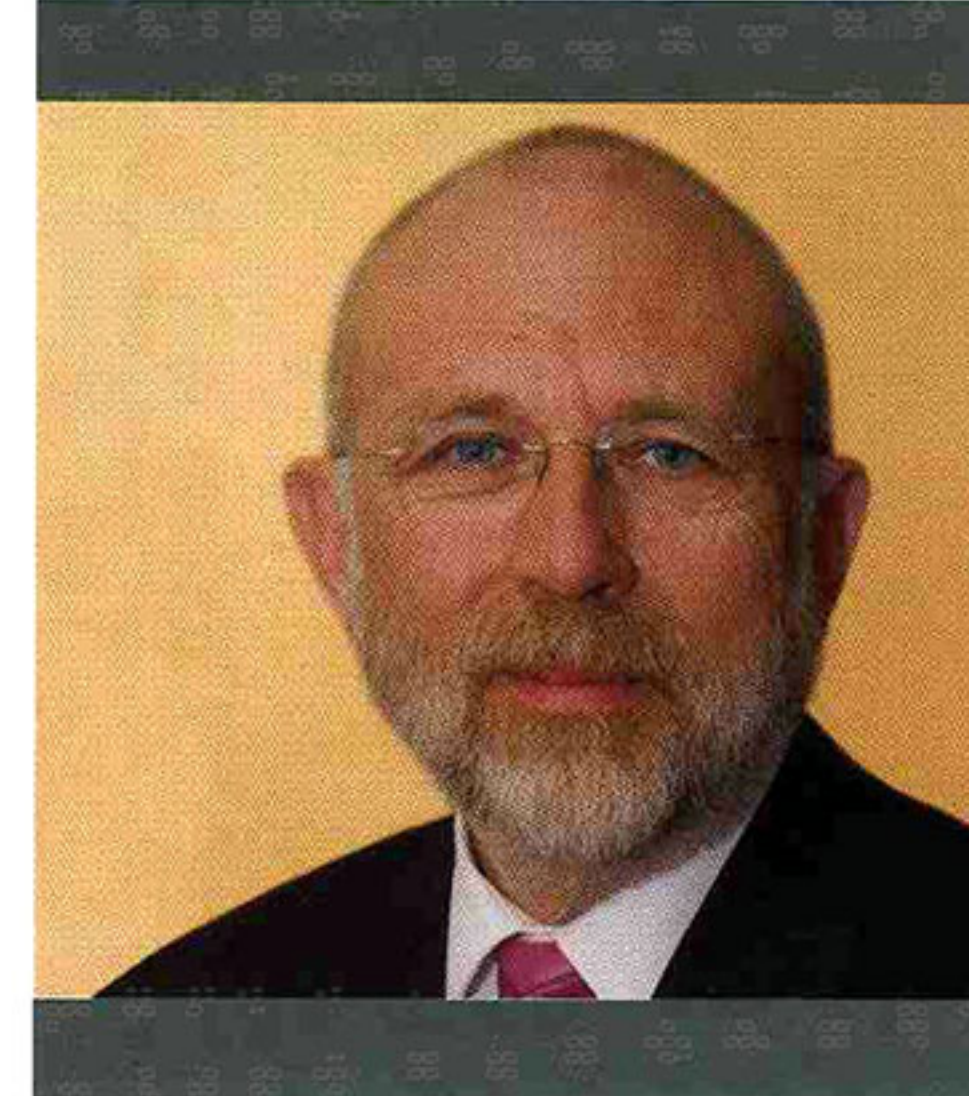
ZONE 3
Fin août-début septembre, la rame arrivera en centre ville et circulera jusqu'à la station Boulingrin.

ZONE 4
Dès la dernière semaine de septembre, les essais se dérouleront sur l'ensemble de la ligne.



trois questions à...

Alain Lescouet vice-président de Reims Métropole



Alain Lescouet, vice-président de Reims Métropole chargé du transport public et du tramway

Vous sentez-vous près du but ?

Nous travaillons sur le projet de tramway depuis 2003. Une multitude de réunions et de manifestations publiques nous ont permis d'expliquer le principe et de réaliser les différentes étapes de concertation avec nos concitoyens. Les travaux qui ont commencé en 2008 donnent petit à petit de la réalité au projet, mais c'est l'arrivée de la première rame qui va permettre enfin aux habitants de visualiser et de toucher du doigt ce fameux tramway qui a tant fait parler de lui.

La présentation sur le parvis de la Cathédrale le 26 mars de « notre » tram devrait produire un

certain effet. D'autant plus que la rame est profilée et habillée d'une façon superbe, révélatrice de la personnalité de notre agglomération, ce qui le rend unique et remarquable.

Quel programme l'attend ?

Dès le lundi suivant sa présentation, elle fera des essais statiques dans l'enceinte du centre de maintenance à Bezannes puis au-delà, au fur et à mesure de la mise à disposition des voies. La rame a été testée en sortie d'usine à La Rochelle, elle a maintenant besoin d'être validée sur sa ligne de destination, d'évoluer dans l'agglomération jusqu'à faire corps avec la ville. Cette phase d'essais sera également utilisée

pour la formation des conducteurs.

D'autres temps forts prévus d'ici la fin de l'année ?

Les journées portes ouvertes organisées à l'automne au centre de maintenance de Bezannes seront un autre rendez-vous marquant. La population sera invitée à découvrir ses installations et son fonctionnement et à monter dans les rames qui seront livrées à ce moment là. Il y a un autre signe d'avancement auquel je suis personnellement sensible : la plantation depuis la fin janvier des premiers arbres. On peut voir un bel alignement jalonnant le côté gauche de l'avenue de Laon par exemple.

transports

Le centre d'exploitation et de maintenance, la tour de contrôle du réseau bus et tram

► SITUÉ AU TERMINUS SUD DE BEZANNES, LE CENTRE D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE EST LE LIEU OÙ S'EXERCERONT LES MISSIONS DE RÉGULATION, D'INFORMATION ET D'ENTRETIEN QUI SERONT ESSENTIELLES AU BON FONCTIONNEMENT DU FUTUR RÉSEAU BUS-TRAM.

Le centre d'exploitation de Bezannes accueillera le matériel roulant et les gros équipements nécessaires à la maintenance du tramway. Chaque soir en fin de service, les rames rentreront à Bezannes. Dans la partie station-service, elles recevront les soins d'usage : vérification des

niveaux (huile, lave-glace), lavage des carrosseries, remplissage des réservoirs de sable, petit entretien d'urgence...

Avec ses quatre voies extérieures, la zone de stockage est dimensionnée pour pouvoir remiser les 18 rames. Les opérations de maintenance et de réparation seront assurées dans l'atelier dont les cinq voies intérieures sont équipées de fosses et de passerelles.

« Immédiatement à proximité, nous allons construire une zone de remisage et de station-service pour une cinquantaine de bus, ce qui permettra de répartir la flotte au nord et au sud de l'agglomération et d'agir sur la pollution

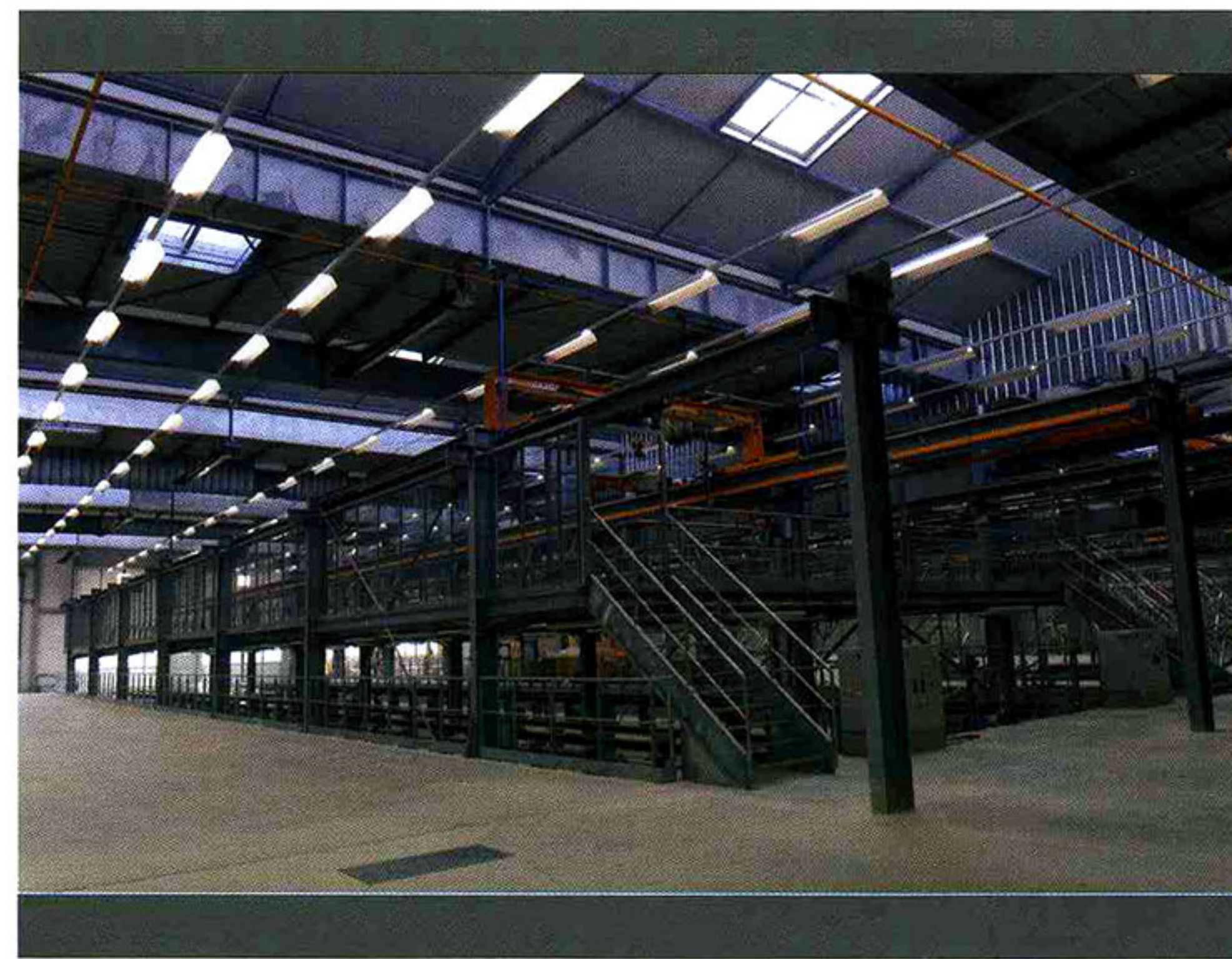
en réduisant les trajets de mise en ligne » indique Christophe Descatoire, directeur Maintenance et Projets.

Des équipes réparties entre les deux sites

S'agissant de l'exploitation du réseau, « plusieurs équipes de Transdev Reims seront regroupées ici ou réparties entre Bezannes et le dépôt actuel de la rue André Huet, dans une logique complémentaire » précise Thierry Durand, directeur Exploitation. Sont ainsi concernés, les régulateurs dont la mission principale sera de réguler le trafic sur l'ensemble du réseau bus-tram. Un poste permanent sera entièrement dédié au tramway.

Il permettra de suivre la position de chaque rame en temps réel, de contrôler le nouveau Système d'Aide à l'Exploitation (SAE), de veiller à la régularité et au respect des intervalles entre les rames et à la distribution de l'énergie.

Ce poste permanent permettra aussi de communiquer par radio avec les conducteurs, les agents de planning, les contrôleurs et les agents du PC information. Le rôle de ces derniers consiste à informer les clients en temps réel dans les 23 stations du tramway, les 53 arrêts de bus et à bord des véhicules d'éventuelles perturbations sur le réseau, par le biais d'annonces sonores.



Les rames nécessitant des travaux de réparation seront dirigées sur la zone « atelier » équipée de fosses et de passerelles.



Chaque soir, passage obligé par la station service pour y subir l'entretien courant comme le remplissage des réservoirs de sable.