VENTE À DISTANCE
Montpellier lance le ticket sur clé USB

Comme prévu, le test ayant été concluant, Montpellier Agglomération, TaM et Transdev lancent la commercialisation d'une clé USB faisant office de titre de transport et rechargeable sur Internet. Par ailleurs, les détenteurs de cartes de transport à puce classiques peuvent eux aussi les recharger sur le web via un lecteur de carte. La mise au point du service a coûté 300 000 euros, financés à parts égales par les trois intervenants. « Tout est parti d'une enquête réalisée en 2008 auprès de 2 000 de nos abonnés pour tester diverses propositions d'innovations en billettique. Plus de 80 % d'entre eux ont placé la possibilité d'acheter leurs titres de transport sur Internet en tête de leurs attentes », *explique Robert Subra, Président de TaM et Vice-président de Montpellier Agglomération, chargé des Transports. Cette modernité a malheureusement un coût pour le voyageur : 10 euros la clé USB ou le lecteur de carte, avec une offre de lancement à - 50 % jusqu'au 31 juillet.*

> TRAMWAY
Le chantier du tram est lancé à Brest

Les travaux préliminaires s'achevant bientôt, le chantier du tram pourra commencer comme prévu à la mi-mars.

D. LEROUX

Les travaux préliminaires de déplacement des réseaux souterrains (eau potable, assainissement, gaz, électricité, fibre optique), lancés en juin dernier, sont en voie d'achèvement. La déclaration d'utilité publique vient d'être obtenue en janvier dernier. Désormais, le chantier du futur tramway brestois proprement dit peut commencer comme prévu à la mi-mars.

Quatre phases de travaux vont se succéder. La réalisation des voiries – travaux d'assainissement des eaux pluviales, aménagement des trottoirs et des routes, mise en place d'enrobés… – doit durer deux mois. Suivront pendant un mois les travaux de terrassement (creuser sur 80 cm de profondeur, puis compacter les matériaux). Ensuite, interviendront la réalisation de la plateforme elle-même (coulage d'une première couche de béton sur une largeur de 6 à 7 m), la pose des traverses, des rails et du béton pour caler les traverses. Cette étape durera deux mois, auxquels il faut ajouter un mois pour le revêtement de la plateforme (enrobé, béton désactivé, gazon).

La date limite pour la mise en service du tramway est le rassemblement « Brest 2012 » qui aura lieu au mois de juillet

La Semtram, regroupement de la société d'économie mixte du transport collectif en site propre, créée en 2006, et d'Egis Rail, est maître d'ouvrage délégué. Une quinzaine d'appels d'offres sont en cours.

Parallèlement aux travaux, Brest métropole océane propose un cycle de réunions publiques d'information dans les quartiers, après avoir rencontré les unions commerciales avec la chambre de commerce et d'industrie de Brest, Rappelons que l'objectif est de mettre en service un tramway est - ouest de 14,3 km de long en juin 2012. « *Notre date limite est "Brest 2012", le rassemblement des vieux gréements qui a lieu tous les quatre ans* », commente Yvon Puill, directeur de la Semtram. « *Pour l'instant, on est dans le planning et dans le budget.* » Celui-ci se chiffre à 383 millions d'euros, dont 9 millions de réseaux. « *En partie grâce à l'achat groupé des rames avec Dijon* », ajoute le directeur. Le parc de Brest sera constitué de 20 rames, mais pour obtenir des tarifs plus intéressants, les deux agglomérations se sont en effet regroupées pour l'achat de 52 rames. Une première en France.

Sylvie LUNEAU

www.letram-brest.fr

EXPÉRIMENTATION Le pass Navigo sur clé USB

Après le test lancé à l'automne du rechargement à distance du pass Navigo par Internet via un lecteur externe de carte à puce, le Stif et Transilien SNCF ont lancé début février une nouvelle expérimentation. Il s'agit cette fois d'utiliser une clé USB NFC (near field communication) en guise de pass mensuel ou hebdomadaire. Avantage de la clé : permettre le rechargement à distance depuis un ordinateur connecté à transilien.com. Facile à transporter, la clé de 1 Go permet aussi le stockage de documents personnels. 1 000 clients de Transilien sont recrutés pour le test, qui disposeront d'une clé USB nominative spéciale gratuitement jusqu'au 31 août. L'analyse des résultats permettra à l'AO et au transporteur de décider de la généralisation ou non d'une solution qui viendrait en complément du pass sans contact Navigo.

La clé USB permet de recharger son pass Navigo via un ordinateur.

STIF et Transilien