

PALMARÈS 2008

Ingénierie et environnement Dubus et Richez au service de la ville

« **P**enser global, travailler local. » Thomas Richez n'est pas homme à slogan mais celui-ci pourrait lui convenir. « Il faut d'abord regarder la ville, car souvent l'élu ne sait pas exprimer ce qu'il attend, puis avancer, imaginer, proposer... » L'histoire du cabinet d'architecture-urbanisme-paysage Dubus et Richez est aussi belle que sa méthode. Sollicité par Le Mans pour penser le futur tram, il a tellement bien travaillé et séduit qu'il a essaimé sur de nombreux TCSP : des trams à Reims, Bordeaux (ligne D), Brest, Orléans, un tram-train à La Réunion, un tram-bus à Sénart-Corbeil, mais



Thomas Richez.

aussi de nombreux pôles d'échanges (Bobigny, Lens, la Baule, Sevran-Beaudottes...). Résultat, en trois ans l'agence est



Le cabinet Dubus et Richez a posé sa marque sur de nombreux tramways. Ici celui du Mans.

passée de 15 à 45 salariés, le chiffre d'affaires de 1 à 5 millions d'euros, et 50 % de l'activité est désormais consacrée aux trans-

ports et espaces publics. Avec toujours un même souci : aboutir à la meilleure qualité possible des espaces produits. □