

# Palmarès 2007 de *Ville & Transports Magazine*



Pavillon Gabriel  
Paris, 4 décembre 2007

 **VEOLIA**  
TRANSPORT

**ALSTOM**

**Keolis**  
Nous irons plus loin ensemble

  
**edf**

**TRANSDEV**  
Développeur de mobilités

Partenaires du Palmarès 2007 de

**Ville &  
Transports**  
MAGAZINE

## Grand Prix des Régions

Parrainé par

**ALSTOM**

## Région Aquitaine

# Le volontarisme comme effet de levier

Afin d'accélérer les projets, la région dirigée par Alain Rousset a choisi de prendre les choses en mains dans tous les secteurs de la mobilité durable.



Christophe RECOURA/1&7

L'Etat ne bouge pas sur la réouverture de Pau-Canfranc? Je finance le début des travaux. On ne dispose pas d'une vision claire de la région à vingt ans? Je mets en route la réalisation d'un schéma régional d'infrastructures et d'intermodalité (SRITI). L'autoroute ferroviaire, la LGV Tours-Bordeaux, Bordeaux-Espagne? Je soutiens, je finance les études. Etc. Alain Rousset, président de la Région et président de l'ARF (association des régions de France), avait sauvé l'autoroute Langon-Pau en poussant dans un premier temps la déviation d'Aire-sur-l'Adour puis en avançant une partie des financements de l'Etat. Il reproduit la même tactique d'anticipation sur les projets collectifs. Un volontarisme tous azimuts aujourd'hui récompensé. *G. D.*

## Grand Prix du TCSP de l'Année

# Le Mans, l'autre révolution orange



SP Ville du Mans

Il fait moins froid qu'en Ukraine et la couleur Orange est plus réussie... Le Mans, capitale de la Sarthe, ses rillettes, son circuit des 24 Heures et ses assurances, est désormais aussi très fier de son tramway, axe structurant des transports urbains et surtout outil majeur de rénovation urbaine. C'est l'un des moins chers de France, livré en temps et en heure, élégant et au tracé plutôt bien accepté. Réalisé sans le soutien financier de l'Etat, il fait déjà figure d'exemple pour des villes d'une taille similaire qui hésitent à investir. En dynamisant l'aménagement urbain et l'économie locale, la métropole modifie profondément la notion de retour sur investissements d'un tram Ajoutons une inauguration réussie, et on comprendra que le prix du TCSP de l'année ne pouvait échapper au Mans. *G. D.*